



Le Roxer à l'attaque pendant l'AFRICA Eco Race.

# LES LAND TOUJOURS DANS LA COURSE

LES DEUX RALLYES-RAID QUI ONT OUVERT L'ANNÉE 2019 ONT VU DES LAND ROVER PARTICIPER ET MÊME SIGNER DE BEAUX RÉSULTATS DANS LES DUNES AFRICAINES ET PÉRUVIENNES. UN BOWLER BULLDOG ET UN ROXER ONT COURU L'AFRICA ECO RACE TANDIS QU'UN BOWLER WILDCAT A TENTÉ SA CHANCE LORS DU DAKAR AU PÉROU.

TEXTE : VINCENT BOIGEY - PHOTOS : DAKAR 2019 & AFRICA ECO RACE



Les paysages du Pérou sont impressionnants... et révèlent de belles difficultés pour les équipages.

Chacun dans leur style, le Dakar et l'AFRICA Eco Race se disputent les faveurs des amateurs de rallye-raid en début d'année. Le Dakar, autrefois épreuve-reine de la discipline, que les Range Rover ont su dominer pendant la « grande » époque, s'est concentré cette année sur les seules dunes du Pérou. La version 2019 n'a duré que 10 jours, et si les téléspectateurs européens semblent définitivement bouder l'épreuve, pour les concurrents amateurs, ce Dakar a été une fois de plus un véritable calvaire ! Digne représentant des cubes d'alu, le Bowler Wildcat préparé par Service 4x4 a pris le départ avec à son bord Gérard « Doc Dakar » Tramonni et, en copilote-mécano, Dominique Totain, le patron de Service 4x4. Celui-ci était accompagné de son atelier et d'une partie de son équipe pour l'assistance du soir. Cet équipage détonnant a réussi un très beau parcours malgré quelques galères, avec une superbe 45ème place au classement final. Gérard Tramonni a longtemps travaillé comme médecin sur la caravane du Dakar, avant de franchir le pas et de passer derrière le volant en 2017. Son « Défi Dakar » ([www.defidakar.com](http://www.defidakar.com)) est lié à l'association Enfants à l'Hôpital, qui met en relation des enfants malades et des aventuriers qui les font rêver par leurs récits. « C'est l'équipe Sodifar Racing qui m'a permis de rencontrer Dominique Totain et son Bowler en 2017. Nous avons tout de suite bien accroché et cette bonne entente a tenu tout le long de la course. Moi, je suis le nerveux qui conduit et qui manie la pelle quand on se plante. Lui, c'est le calme qui prépare les roadbooks et qui a l'expérience », raconte Gérard Tramonni, joint par téléphone au Pérou. « Le

Bowler a très bien marché, je me suis senti très bien à son volant, il a un couple extraordinaire dans les dunes. Seule sa vitesse de pointe est limitée par rapport à d'autres concurrents, mais je ne suis pas un pilote professionnel et 125 km/h sur les pistes, ça me suffit amplement ! ». À part un tonneau le premier jour, qui a provoqué un déjantage, un « flanc » côté droit durant la 8ème étape, quelques crevaisons et une nuit passée dans les baquets en plein désert sur la 9ème étape, l'équipage a su gérer la

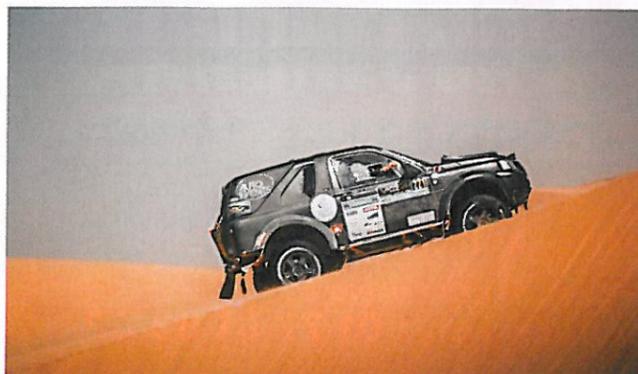


Le Bowler Bulldog profite de la stabilité de son empattement long sur les pistes rapides.

course au mieux sans casse ni accident irrémédiable. On peut parier que le démon de la compétition les reprendra en 2020, au Pérou ou ailleurs...

## DEUX LAND À L'AFRICA ECO RACE

Alors que le Dakar se cherche, l'AFRICA Eco Race se pose en véritable héritier des rallyes-raid d'antan, avec un parcours « historique » de Monaco à Dakar et Jean-Louis Schlessler aux manettes. Les conditions de course ont bien entendu suivi les évolutions



T. Couedel et E. Sineux à bord du Roxer.



## LES LAND DANS LA COURSE

DAKAR				
Pos.	Numéro	Pilote/Copilote	Ecurie	Land Rover
45	394	G. Tramonni/D. Totain	Dakar pour les Enfants	Bowler Wildcat
AFRICA ECO RACE				
Pos.	Numéro	Pilote/Copilote	Ecurie	Land Rover
21	211	T. Couedel/E. Sineux	Désert Absolu	Roxer
28	240	A. Wicklow/W. Frain-Bell	-	Bowler Bulldog

des véhicules, et on n'imagine pas un Range V8 ni même un Wildcat prendre place sur le podium de nos jours. Pourtant, là encore, deux Land ont porté haut les couleurs de l'ovale vert de Solihull : le Roxer des Français Tristan Couedel et Édouard Sineux (écurie Désert Absolu) et le Bowler Bulldog des Anglais Andrew Wicklow et William Frain-Bell. Les Français, sans doute aidés par leur expérience sur ce type d'épreuve (ils ont participé aux Dakar 2015 et 2017) ont signé un très beau résultat avec une 21ème place au général et surtout la première marche du podium dans leur catégorie

de main ! En échange, on a déplanté le Bulldog pas mal de fois dans le sable ». L'équipage y a gagné le surnom de « Saint-Bernard de l'AFRICA Eco Race ». « Nous avons réalisé notre rêve de gosses, tous les deux, ensemble, 20 ans après l'avoir rêvé. Il aura fallu trois départs pour une arrivée, mais celle-ci en valait vraiment la peine et elle se fait là où doit arriver un Paris (ou Monaco) -Dakar, c'est à dire à Dakar, sur les bords du Lac Rose », expliquent Tristan Couedel et Édouard Sineux. Le Bowler Bulldog, justement, n'a pas démerité non plus puisqu'il s'est classé 28ème au général et 2ème de sa catégorie des OP derrière... une Peugeot 2008 DKR ! Andrew Wicklow et William Frain-Bell sont eux aussi des coureurs expérimentés, avec un Tuareg Rallye et un Morocco Desert Challenge à leur actif au volant du Bowler, et d'autres rallyes-raid avant. Si, là encore, il manque au Bowler la vitesse de pointe des buggies les plus puissants, il a montré une excellente fiabilité et de belles aptitudes techniques, qui restent sans doute à améliorer. ●



Clin d'œil au landiste Rudy Roquesalane qui a remporté la 1ère place de l'AER en catégorie SSV.



Belle récompense pour l'écurie Désert Absolu : la première marche du podium dans sa catégorie !