

## Un Aquabus 1050 Aquarel sous les tropiques

Actuellement sur un cargo tirant cap sur la Guadeloupe, un Aquabus Aquarel rejoindra dans les jours qui viennent son nouveau port d'attache.

Le "Pikaia" assurera un service côtier comme navette à passagers entre l'embarcadère situé sur la commune de "Gosier" et "l'ilet du Gosier" situé à 500 mètres de la côte.

Cet îlet de petite taille avec une paillote restaurant "local" et une très belle plage sous le vent, un vieux phare qui le signale aux marins est parmi les lieux les plus visités de la région.

Tous nos vœux de succès pour cette nouvelle exploitation!



## Des passagers prestigieux à bord des Aquabus C60!

Le "Felix de Azara", catamaran de 17 m de long a effectué sa première saison sur la Seine, en plein cœur de Paris... Le 14 juillet, il a officié comme bateau présidentiel, en accueillant à bord le Président de la République Française François Hollande, le premier Ministre Manuel Valls et le Maire de Paris, Anne Hidalgo.

Quelques semaines plus tard, c'était au tour de son altesse royale le Duc de Kent d'embarquer sur le "Solar Heritage", un Aquabus C60 de 14m de long exploité dans la baie de Chichester, Grande Bretagne. Son altesse honorait le site de sa visite pour le cinquantenaire du label "Site d'exception naturelle" ("*Area of Outstanding Natural Beauty*").

Ces deux exemples démontrent l'intérêt des grands de ce monde pour les [bateaux solaires Suisses](#)!



## Fort intérêt des médias pour les bateaux solaires et électriques.

Non seulement les 3 quotidiens les plus lus de Suisse romande nous ont fait l'honneur d'un article en 2014 ("Le Temps" du 6 mai, le "24 heures" du 14 août et "Le Matin" du 26 août), mais de plus l'hebdomadaire de la plus grande coopérative de Suisse nous a offert une belle couverture dans son édition du 10 novembre (Migros Magazine).

Enfin, le magazine Skippers, reconnu depuis dix ans pour sa qualité et son élégance, analyse chaque trimestre avec passion l'univers du yachting sur une, deux ou trois coques... et dans son édition de Septembre-Octobre-Novembre, Grove Boats y était à l'honneur!

Tous ces articles se retrouvent sur notre page "[on parle de nous](#)"!

Et bien sûr, Grove Boats est actif sur les principaux réseaux sociaux: [Facebook](#), [LinkedIn](#), [Viadeo](#), [Xing](#), [Twitter](#) et [Youtube](#). Venez nous y rejoindre, et n'hésitez pas à nous suivre, devenir nos amis, vous y inscrire!



## Technologie batterie - des développements!

Alors que les batteries de traction au plomb restent adaptées à certaines applications (faible vitesse, nécessité d'utiliser leur relative masse comme lest pour le bateau), que la technologie Lithium-Ion se fiabilise et se popularise, une nouvelle génération de piles basées sur de l'aluminium et de .. l'air a fait son apparition! La première application marine est un bateau construit par les équipes de Grove Boats, l'Hydroxy 3000, propriété de l'institut technique de la HEIG-VD que nous avons mis en contact avec la start-up israélienne Phinergy, développeur de cette technologie prometteuse.

Alcoa, partenaire industriel de Phinergy vous en dit plus au [lien suivant](#).



## Bon vent à d'autres pionniers suisses de la mobilité électrique!

A moins de 30 km de nos bureaux se trouve la base opérationnelle d'une formidable aventure humaine et technologique: l'équipe de [Solar Impulse](#), qui s'apprête à effectuer ce printemps le premier tour du monde avec un avion solaire, le Solar Impulse 2!

Cette prouesse technique est rendue possible par des cellules photovoltaïques toujours plus puissantes, des batteries de stockages plus performantes et légères... et aussi, bien sûr, des hommes! Après le succès de PlanetSolar, le premier bateau à avoir effectué le tour du monde 100% solaire, aventure débutée en 2004 dans nos locaux, nous sommes heureux de cette démonstration du savoir faire dans la mobilité respectueuse de l'environnement.



## Marché Suisse - bientôt le 100ème moteur électrique!

2014 a fini en beauté, avec de nombreux propriétaires de voiliers, d'annexe ou encore de petits bateaux qui choisissent de s'équiper d'une propulsion électrique, silencieuse, sans émission et fiable... Nous visons notre 100ème installation ce printemps 2015!

Notre site [www.bateau-electrique.ch](http://www.bateau-electrique.ch) propose conseils et articles liés aux propulsions électriques de bateaux, notamment des marques Torqeedo, Kräutler ou encore Odyssey et Optima, et nous restons à disposition pour vos répondre à vos questions.



En ce début d'année, l'équipe Grove Boats SA vous adresse ses vœux pour 2015!