

Rafraichissements

NAVIGATION ET CONTACTS AVEC LES ORGANISMES DE CONTRÔLE

OBJET DE LA REUNION

5 minutes

On passe en revue les différents aspects des **relations en vol VFR** avec les services de contrôle ou de l'information en vol :

(différents organismes, rôle, mode de contact, services rendus et obligations des pilotes)

on ne parle pas des contrôles au sol

On met en avant les aspects liés à la **démarche** et au **comportement**

Tous les points passés en revue sont ordinaires;
l'objectif est de permettre à **chacun de cibler** ceux qu'il doit **clarifier** avec son instructeur;

VOYAGES

Pour voyager il faut :

Savoir piloter

Disposer d'un avion

Savoir ou l'on veut aller

Préparer le vol

Le réaliser

VOYAGES

La bonne pratique est faite d'une quantité de
petites choses dont il faut se souvenir et
auxquelles il faut souvent repenser

PREPARATION DU VOL

10minutes

Utiliser une check list (voir le mémo du pilote vfr)

P8

les éléments pérennes (carte 1/500 000 , carte VAC, SIA)

les éléments fugaces : météo, notams, AZBA (cartes AZBA), SUPP-AIP

il est indispensable de maîtriser :

la lecture de la carte,

la consultation des sites SIA et METEO

(nécessité d' être familiarisé d'où pour ceux qui naviguent peu, la majorité d'entre nous, de **simuler des préparation si possible à plusieurs**)

ne pas tabler sur une préparation en vol (dépliage carte impossible, saturation du SIV, accroissement de la charge et du stress, dégradation des relations avec le contrôle)

SOURCES D'INFORMATION ET MOYENS D'ACCES

SOURCES D'INFORMATION

5 minutes

Cartes

SIA (cartes VAC, notams, supp-aip, azba, caractéristiques des zones) **P7**

METEO-FRANCE **P6**

ATIS (y compris par téléphone), STAP (y compris par téléphone) **P14**

VOLMET (utilité moyenne) **P14**

MOYENS pour l'ACCES aux sources

Guide Aviation Météo-France

Mémo du pilote VFR

Radio, Tel, iphone/pad, pc et applis dédiées (F-aero, NAV2000, navigation, navigéo)

voir sur cda37.canalblog.com le guide pour l'accès au site du SIA

CONTACT AVEC LES ORGANISMES DE CONTRÔLE

TYPES DE ZONES ET ORGANISMES DE CONTRÔLE associés 15 minutes

TMA (CTA)	contrôleurs d'approche
CTR	contrôleurs d'aérodrome, agents AFIS
R (dont ZIT, ZIP)	contrôleurs d'approche, contrôleurs d'aérodrome ou autres (Tel)
D	idem
FIC, SIV	contrôleurs dédiés, ou contrôleurs d'approche

Détermination de la classe, des obligations et services associés **P11**

identification par la carte, par les SUPP-AIP

analyse du cartouche (nom, classe, plancher/plafond, fréquence)

recensement (préalable au vol)

obligations de se conformer aux spécifications de la zone

état d'activité et de non activité

Le SIV

10 minutes

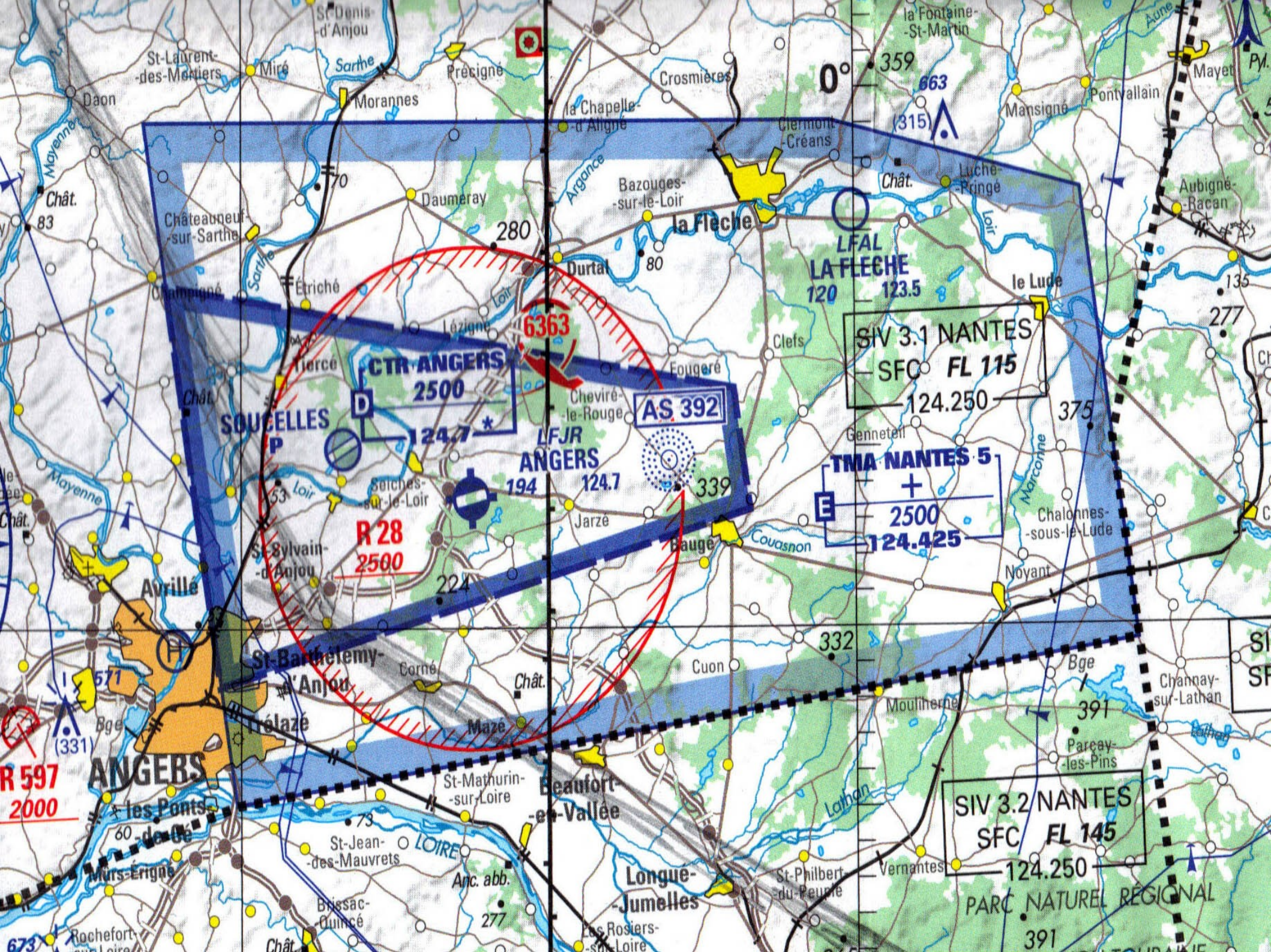
Information, alerte, espacement, (ra)ssurance

Mais il ne met pas le pilote en situation de vol contrôlé

Le pilote reste **responsable** du contact initial, de la cloture,
de l'information des changements dans ses intentions,

et de l'**obtention des accords** pour les espaces gérés par des
tiers

(zones civiles, militaires : chacun chez soi)



St-Laurent-des-Montiers
Miré
Morannes
Précigné
Crosmieres
la Fontaine-St-Martin
Mansigné
Pontvallain
Mayet

St-Denis-d'Anjou
Sarthe
Chât. 83
Daon
Château-neuf-sur-Sarthe
Champagné

la Chapelle-d'Aligne
Clermont-Créans
Bazouges-sur-le-Loir
la Fleche
Durtal

LFAL LA FLECHE
120 123.5
le Lude
Chât.
Luche-Pringé

CTR ANGERS
2500
124.7
SOUCELLES P
D

AS 392
LFJR ANGERS
194 124.7
339
Fougère
Cheviré-le-Rouge

TMA NANTES 5
+
2500
124.425
E

SIV 3.1 NANTES
SFC FL 115
124.250

Avrille
St-Barthélemy-d'Anjou
Corné
Chât.
Maze

ANGERS
les Ponts
Murs-Erigné
60-de-06

R 597
2000
(331)

R 28
2500
224

St-Mathurin-sur-Loire
Beaufort-en-Vallée
Longue-Jumelles

St-Jean-des-Mauvrets
Anc. abb.
277

St-Philbert-du-Peuple
Vernantes

SIV 3.2 NANTES
SFC FL 145
124.250

PARC NATUREL REGIONAL
391

Changay-sur-Lathan
Parçay-les-Pins
391

Chalonnes-sous-le-Lude
Noyant

Chalonnes-sous-le-Lude
Noyant

CONTACT AVEC LES ORGANISMES DE CONTRÔLE

EQUIPEMENT

5 minutes

le transpondeur :

indispensable pour permettre au contrôle de situer l' avion et donc de fournir une aide pertinente

pour obtenir des dérogations dans les zones réglementées

(directes en lieu et place des cheminements)

P14

**transpondeur sur 7000 d'entrée avec ALT
Sortie systématiquement 7000**

CONTACT AVEC LES ORGANISMES DE CONTRÔLE

DIALOGUE

15 minutes

clarté (élocution calme et distincte)

concision

exhaustivité et standardisation (préparation d' une trame du message sur une fiche si nécessaire)

on s' identifie systématiquement et à chaque échange

Ce qu'il faut dire : peu de choses, ce qu'il ne faut pas dire : tout le baratin qui n'apporte rien

on accuse réception

on collationne (sauf vent)

on signale tout changement significatif d'altitude ou de cap

la qualité du dialogue conditionne la relation avec le contrôleur

pour ces points un entraînement régulier permet d' atteindre le standard

-Cépaduès Coulombe guide de phraséologie du pilote VFR

-Cépaduès Messud la maîtrise de la radio

WWW.CEPADUES.COM

CONTACT AVEC LES ORGANISMES DE CONTRÔLE

CONTACT

20 minutes

est de la responsabilité du pilote

on exécute l'instruction reçue

on reste à l'écoute

on quitte en sortie (évite les recherches et la perturbation des services)

on anticipe

l'établissement du contact : en zone montagneuse si échec écouter, essayer périodiquement, ne pas saturer la fréquence

perte de contact (relief) : clôturer obligatoirement par tout autre moyen (autre organisme, téléphone après atterrissage)

0810 437 837 (plans de vol)

P20

approche de zones R : le pilote est responsable de l'obtention de la clearance, avant pénétration dans la zone : on signale au SIV que l'on quitte temporairement et on contacte le gestionnaire

P21

**NE JAMAIS BAISSER LE POTENTIOMETRE DE
LA RADIO**

Ne jamais couper un message (ne pas s'intercaler entre un message et sa réponse).

CONTACT AVEC LES ORGANISMES DE CONTRÔLE

10- RELAI RADIO *5 minutes*

à proposer au contrôleur si sa liaison avec un avion n'est pas établie
et que l'on a soit-même la liaison avec cet avion

CONTACT AVEC LES ORGANISMES DE CONTRÔLE

DETRESSE

5 minutes

fréquence actuellement utilisée ou 121.5

P14

suivre cap fourni par le contrôle

CONTACT AVEC LES ORGANISMES DE CONTRÔLE

INTERCEPTION

5 minutes

probabilité faible

P16

CONTACT AVEC LES ORGANISMES DE CONTRÔLE

SITUATIONS D'EXCEPTION

5 minutes

pénétration accidentelle dans une ZIT ou ZIP :

contact par téléphone à l'arrivée

P21

0800 397 375

déclenchement intempestif de la balise de détresse

02 47 96 43 81

P20

CONTACT AVEC LES ORGANISMES DE CONTRÔLE

LOGICIELS d'AIDE

5 minutes

on entre des paramètres et on obtient une mise en forme

nécessité d' être en mesure de vérifier le résultat obtenu (des paramètres erronés donnent un résultat erroné)

la maîtrise des sites et de la carte restent donc indispensables pour utiliser les logiciels en sécurité (les logiciels sont complémentaires)

CONTACT AVEC LES ORGANISMES DE CONTRÔLE

CONCLUSION

15 minutes

La préparation se fait (bien) **avant** le vol

il faut acquérir le réflexe du contact radio

La maîtrise de la procédure radio est indispensable pour un contact naturel

il faut anticiper

maîtriser les sites et la lecture des cartes

la collecte des informations temporaires (notam, météo, sup-aip, azba) est obligatoire

une pratique fréquente en vol ou **en salle**

(et dans ce cas si possible à plusieurs)

LE VOYAGE

Se familiariser en volant en compagnie
d'un pilote expérimenté

CONTACT AVEC LES ORGANISMES DE CONTRÔLE

RAPPEL

5 minutes

vol VFR signifie vol à vue donc en cas de mauvaises conditions

on ne part pas ou on fait demi-tour

le vol aux instruments par des VFR peuple les cimetières

Voyages

Compléments pour le maintien à niveau :

Réunion sur la lecture de la carte

Réunion sur la phraséologie radio

Réunion sur l'analyse des données METEO

les points non vu dans la réunion: niveaux de vol, administration,
nuit, étranger, survol maritime

ET ENCORE

voler si possible à plus de 1500 pieds

ne pas survoler les châteaux (ou toute autre destination touristique) à la hauteur minimum (ou en dessous) pour éviter à terme l'extension des restrictions (voir Chambord)

ET ENCORE

<http://www.bea.aero/>

Questions diverses et locales

10 minutes

Bons VOLS