

## SORTIE HYERES JUIN 2014

### Le centre de plongée :

ST P'HYERES plongée: Ecole de plongée  
[hyeres-plongee.com](http://hyeres-plongee.com)  
06 72 50 53 83

### Comment nous trouver?



**Adresse pour votre GPS: 745 route des vieux SALINS 83400 HYERES**



### Le Vestiaire avec ses douches et son sanitaire



## Le bateau :



## Les plongées :



Suivez les explorations prévues à l'avance en temps réel grâce à notre application smartphone et sa fonction "push" qui vous prévient dès qu'une plongée est programmée



Pour parvenir à vous satisfaire, nous avons mis une infrastructure confortable à votre disposition permettant de plonger toute l'année.

En plus nous nous engageons à:

**Ne pas effectuer de double rotation sur une 1/2 journée**

**De servir une boisson chaude ou froide (en fonction de la saison) après chaque plongée**

**De minimiser au maximum le portage du matériel en vous aidant autant que possible (un chariot est prévu pour transporter bloc et matériel du local à l'embarquement)**

## LE DONATOR ou "PROSPER SCHIAFFINO"

Plongeurs de N2 confirmés(PE-60) au minimum (-38 à -51 m) supplément 3 €



Il s'agit de la plus belle épave de méditerranée, mais également l'une des plus délicates. Elle est située dans le sud est de Porquerolles et est soumise au très fort courant ligure qui rends la descente très périlleuse.

Des bouées permanentes ont été mise en place par les clubs professionnels de la zone mais les conditions de plongées peuvent rester très périlleuse et oblige à une décompression sous parachute qui occasionne des récupération à plus de 2 nautiques du point de largage initial.

Cette plongée devient difficilement accessible aux plongeurs de niveau 2 qui ont besoins d'un surclassement pe-60 et d'un moniteur E4 pour les emmener.

Ce surclassement s'obtiendra sur présentation d'un carnet de plongée fournit et après une première plongée d'évaluation (équilibre, consommation....)

## LA PLONGEE



Le **Prosper Schiaffino** qui est son vrai nom est posé à plat sur un fond de sable à -51 m de fond. La proue est complètement penchée sur son babord car c'est à cette endroit qu'exploda la mine qui fut à l'origine du naufrage à l'automne 1945.

l'épave à perdu son mat de charge qui remontait jusqu'à -25 m et une hélice de secours initialement montée sur le chateau arrière à glissé à plat sur la cale au pied du reste du mat.

Une baignoire et un un wc sont facilement observables sur le dessus babord des superstructures centrales. La cale avant "decapsulé par la mine est traversante et permet une penetration sans danger de l'épave.

il est difficile de tout observer lors d'une seul plongée et même après plusieurs centaines de plongée on découvre encore de nouveaux détails....

## Le GREC ou "Sagona"

**Plongeurs de N2 confirmés (PE-60) au minimum (-36 à -49 m) supplément 3 €**



Petit cargo de 53,30 m de long et 8,60 m de large.

Le Grec est en deux morceaux, mais à la différence du Donator ceux-ci sont beaucoup plus espacés.

La descente se fait en pleine eau. La visite peut débuter par la poupe et notamment par l'hélice à 47 m qui est la partie la plus profonde de l'épave. Ensuite on remonte sur la dunette à 40 m qui comme on le voit sur le schéma est recouverte d'une sorte de bardage. Juste après on tombe sur l'écouille qui est ouverte, et permet de descendre dans la cale. Celle-ci est vide et sans grand intérêt. En ressortant, un petit arrêt s'impose pour contempler l'énorme treuil du Grec. Progressant vers la cassure on arrive sur les superstructures des cabines et des salons dans lesquels on peut pénétrer. On traversera les coursives à 35 m qui sont absolument somptueuses, pour déboucher sur la cheminée. Celle-ci bien qu'abîmée est de taille respectable. On se sent d'ailleurs tout petit à côté. Sur tribord il reste deux portemanteaux, dont un est tourné en direction de la cheminée. Puis on arrive à la cassure qui permet de pénétrer dans l'épave, en gardant toujours à l'esprit les risques que cela peut comporter.

La proue est distante de 60-80 mètres en direction du nord de la poupe. Elle se trouve à la même profondeur que l'hélice soit 47 m. Le mât s'y trouve encore, mais comme pour le Donator depuis peu, il est couché sur bâbord. Cette partie hormis la faune qui y vit ne revêt pas un très grand intérêt. La visite de la totalité de l'épave est possible mais dépendra principalement des conditions de courant, de l'entraînement des plongeurs et de la réserve d'air à disposition.



Aujourd'hui, l'épave du Sagona est faite de deux parties : la partie centrale, avec la cheminée et la poupe, semble avoir été posée bien droite sur le fond, tandis que la proue, située 60 m plus au nord est inclinée à 45°. Les deux morceaux apparaissent encore aujourd'hui intacts, l'unique élément "étranger" étant représenté par une incroyable multitude de gorgones rouges qui ont littéralement recouvert toutes les surfaces du bateau. Les plongeurs seront certainement étonnés des grandes dimensions de l'hélice. La dunette est recouverte par un barrotage, et toutes les structures sont incrustées d'algues et colonisées par les éponges et des bryozoaires : un ensemble de toute beauté. De cette partie du navire, quand les conditions de visibilité sont favorables, on peut déjà apercevoir la cheminée du Sagona. Pour y parvenir, il faut encore passer au-dessus des superstructures des cabines et des salons. Sur cette partie de l'épave, on rencontre une faune très riche, avec en particulier, d'énormes bancs de sardines ainsi que des mérus. Bien qu'elles aient été très abîmées, il est intéressant de s'arrêter et d'observer les cales : dans les cassures et dans les recoins se prélassent des congres de grande taille. La cheminée n'a plus son aspect originel, mais elle conserve encore des dimensions impressionnantes et ne présente pas de signe particulier de dégradation. De ce poste d'observation, à 35 m de profondeur, on peut bien observer la violence de l'explosion qui causa le naufrage du cargo et on peut facilement comprendre tout le côté dramatique d'un destin qui s'accomplit en quelques minutes. Pour visiter la proue, il est toutefois conseillé de programmer une plongée supplémentaire. Située à une profondeur maximale de 47 m, cette partie de l'épave, longue d'environ 20 m, est bien conservée à l'exception du mât, qui certainement devait être droit autrefois, et qui, peut-être à cause de son propre poids et de la corrosion prolongée, a cédé en se couchant sur le fond de sable. La proue entière est recouverte d'innombrables gorgones de couleur vermeille aux formes extraordinaires, autour desquelles évoluent en permanence de véritables nuages d'anthias rouges.

## LE CIMENTIER

**Tous niveaux , baptême possible sur l'épave ( -3 à -15 m)**



Située juste à côté de la tourelle de la Jaume Garde, c'est une des rares épaves accessible dès le niveau 1. Certains clubs proposent même des baptêmes autour de celle-ci. Le Cimentier est à la presque île de Hyères ce que le Spahis est au Lavandou, ou le Chaouen aux Marseillais : le lieu idéal de découverte de la plongée sur épave pour un débutant.

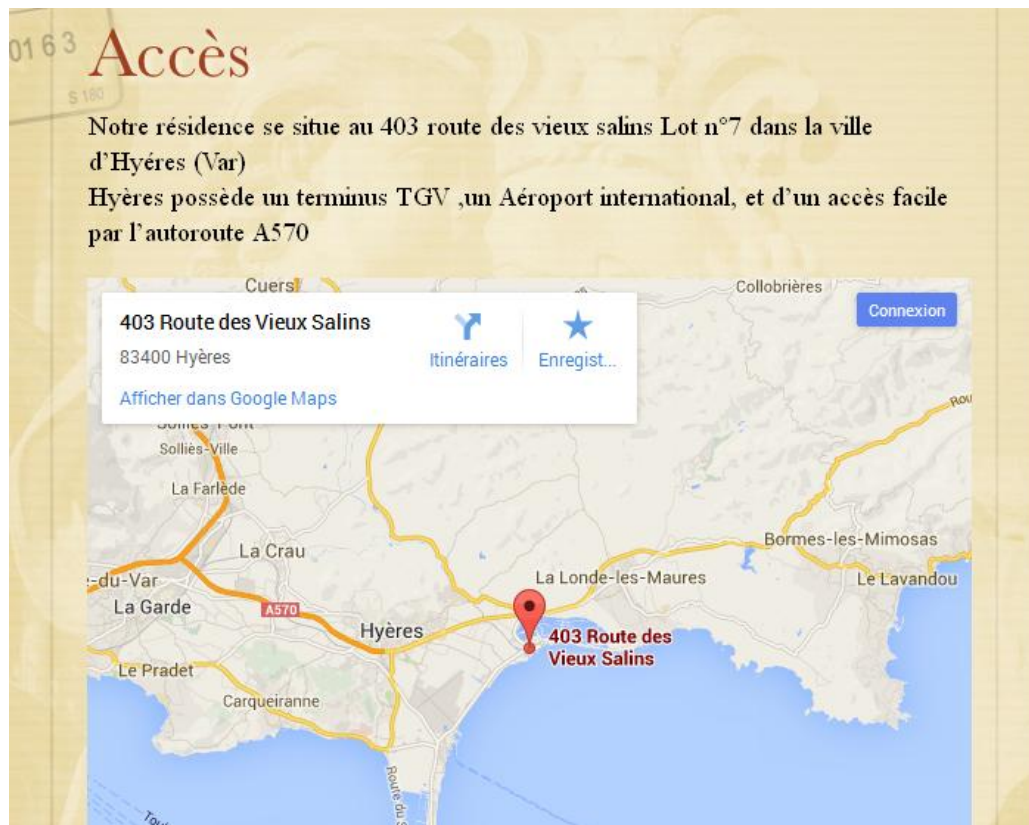
L'avant, qui a éclaté, repose sur 15 mètres, profondeur maximale de l'épave. Des ferrailles rouillées sortent de toute part, mais les plongeurs autonomes peuvent pénétrer sans risque dans sa grande cale éventrée. La visibilité est presque toujours bonne, et les conditions de plongée sans surprise. Pas de courant et peu de houle, le site étant relativement protégé par l'île de Porquerolles, située à proximité

L'origine du naufrage du Cimentier est incertaine. La date de celui-ci n'est pas mieux connue (le bateau étant en béton, son état de conservation ne varie pas énormément d'année en année).

L'hypothèse généralement admise est la suivante : le Cimentier aurait été coulé par l'armée allemande lors de la seconde guerre mondiale afin de « casser » la vague qui se formait entre la pointe Nord-Ouest de l'île de Porquerolles et l'île du Petit Langoustier, les jours de fort mistral. L'état général de l'épave (pas de machinerie, pas d'hélice, pas de superstructures...etc) vient renforcer cette possibilité.

L'autre hypothèse (naufrage lors de travaux en mer) paraît moins convaincante

## Le centre de plongée :



## Présentation

Petite résidence neuve de 7 appartements, conviviale et calme, dans un écrin de verdure.

Située au 403 route des vieux salins , dans un quartier à l'écart de la ville d'hyères organisé en petit village vous trouverez des logements constitués de:

2 vraies chambres , séjour, cuisine entièrement équipée, salle de douche avec lavabo, WC séparés avec lave main.

Climatisation réversible, parking privé, terrasse privée aménagée, accès internet haut débit.

180 mètres de la mer, 5 minutes à pied de la 1ère plage, des commerces, du port de pêche et de plaisance.

En bordure de zone protégée faune et flore, vélovoie au pied de la résidence.

Dans un rayon de 10 km de multiples activités de loisirs telles que:

- Golf
- Sentiers de randonnées
- Relais équestres
- Location bateaux
- Location scooter des mers
- Parc national de l'île de port cros
- Domaines viticoles
- Discothèques
- Karting
- Parc d'attraction "magic world"
- Thalassothérapie
- Clubs de plongée sous-marine
- Boulodromes
- Location de véhicule - scooters - vélos

### Photos

SEVILLON BLEU - DIJON  
2011

## La résidence



## À propos de Hyeres

Située sur le littoral varois, Hyères propose un environnement exceptionnel tant naturel que culturel. Hyères est une destination nautique de premier ordre. Elle bénéficie de 45 kms de côtes alternant plages de sable fin et criques sauvages et d'un plan d'eau de 27000 hectares qui offre un cadre idéal pour la pratique de tous les sports.

Baignée par un climat tempéré et ensoleillé toute l'année, Hyères offre une végétation méditerranéenne abondante et 14000 hectares naturels protégés pour la randonnée et le vélo avec sa Presqu'île de Giens et ses Iles : [Porquerolles](#), [Port-Cros](#) et [Le Levant](#).