



## Communiqué de Presse

En réponse à la récente communication de M Strehaiano, président de la CAVAM et vice-président du Conseil Général, concernant le projet de l'Avenue du Parisis (ex-BIP), le Collectif Vivre sans BIP constitué ou soutenu par 17 associations prend note de la concertation annoncée pour mi-2012 et confirme son intention d'y participer pleinement.

Néanmoins, il craint que cette concertation ne soit qu'une façade et que, quel qu'en soit le résultat, toute remise en cause de ce projet du siècle dernier par le Conseil Général soit illusoire. Il constate, par ailleurs, que les montants annoncés pour cette infrastructure sont à géométrie variable : initialement 500 M€ puis 800 M€ en début d'année et 600 M€ maintenant, signe très inquiétant de l'absence totale de maîtrise du budget de réalisation.

Le Collectif rappelle les atteintes à l'environnement provoquées par ce projet :

- impact calamiteux du chantier lors de sa construction,
- altération de la zone hydrogéologique complexe que constitue la colline de Montmorency et le lac d'Enghien,
- destruction de zones naturelles,
- augmentation de la circulation routière liée à cette infrastructure,
- accroissement des nuisances en termes de bruits et de pollution atmosphérique pour les populations avoisinantes déjà durement touchées par le survol continu des avions,
- accroissement des émissions de Gaz à Effet de Serre,
- répercussions sur la santé des populations riveraines.

En ces temps de disette budgétaire nationale et au moment où la situation financière du département apparaît délicate, le Collectif trouve consternant que le Conseil Général n'ait pas d'autres priorités de financement et d'investissement dans le département alors que cet argent pourrait être avantageusement consacré à l'amélioration des moyens de transports collectifs du Val d'Oise, sujet qui demeure la priorité affichée par ses habitants.

Le collectif considère qu'une véritable étude des besoins de déplacement, réalisée dans une concertation transparente, constituera sans doute la solution la plus satisfaisante pour orienter définitivement le Département vers une politique de transports durable.

Il se veut être une force de proposition de solutions alternatives au BIP qui permettront un développement harmonieux et humainement respectueux de nos villes.

Le 22 décembre 2011

*Collectif Vivre sans BIP constitué des organisations : A l'Ecoute de la Nature, Association de Défense de la Côte de Deuil, Association des Fanaudes, Association des Jardiniers de la Côte de Deuil, Bouge la Ville ! Deuil la Barre, Bouge la Ville ! Groslay, Décidé-e-s - Montmagny, Emergence - Garges-lès-Gonesse, GAM - MCY, Les Amis de la Terre - Val d'Oise, Mieux se Déplacer à Bicyclette - Vallée de Montmorency, Oxygène de Soisy, Sarcelles Environnement, SOS Vallée de Montmorency, avec le soutien des organisations : Ile de France Environnement, Association des Hauts de Soisy, Val d'Oise Environnement*