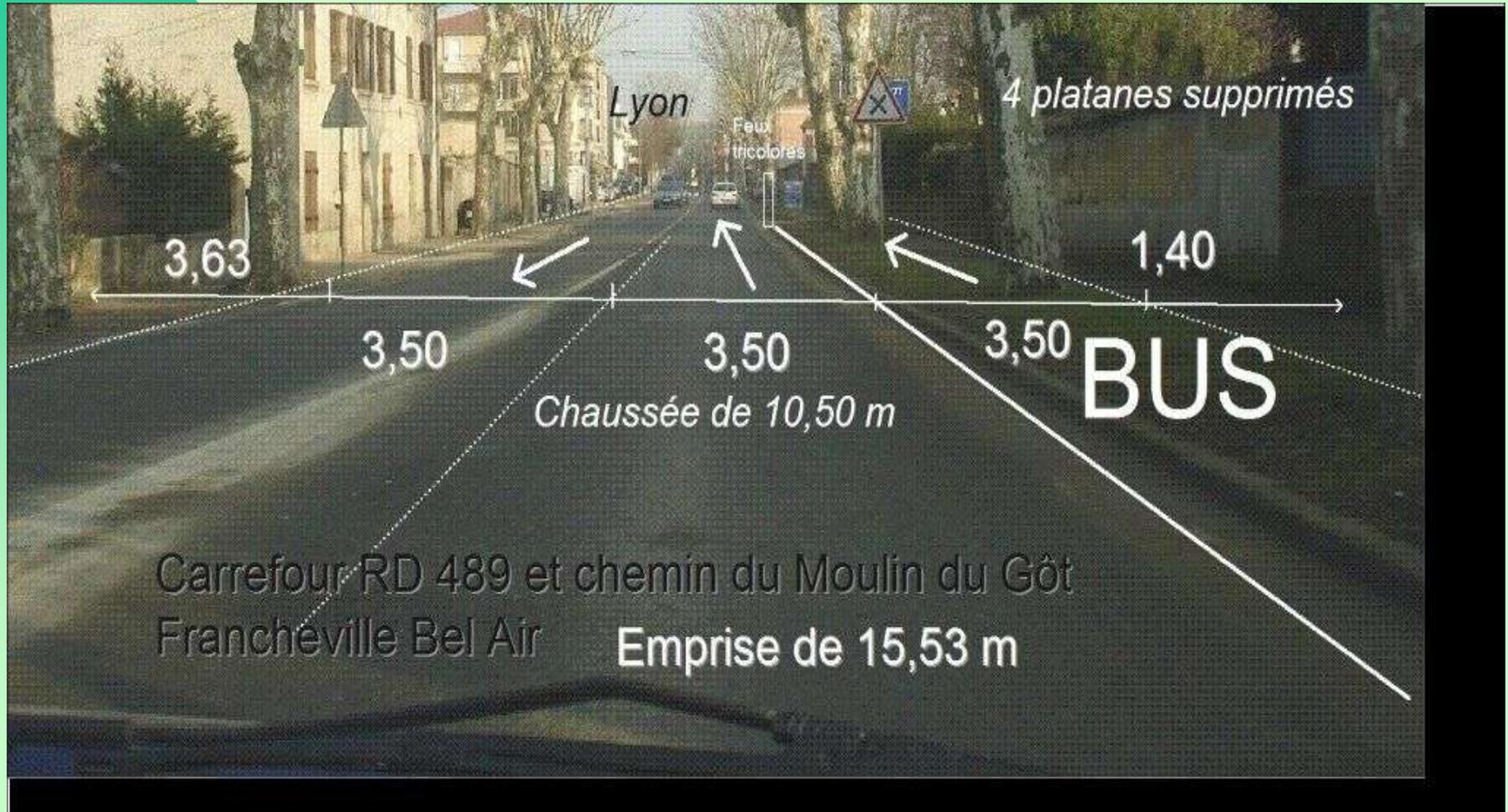
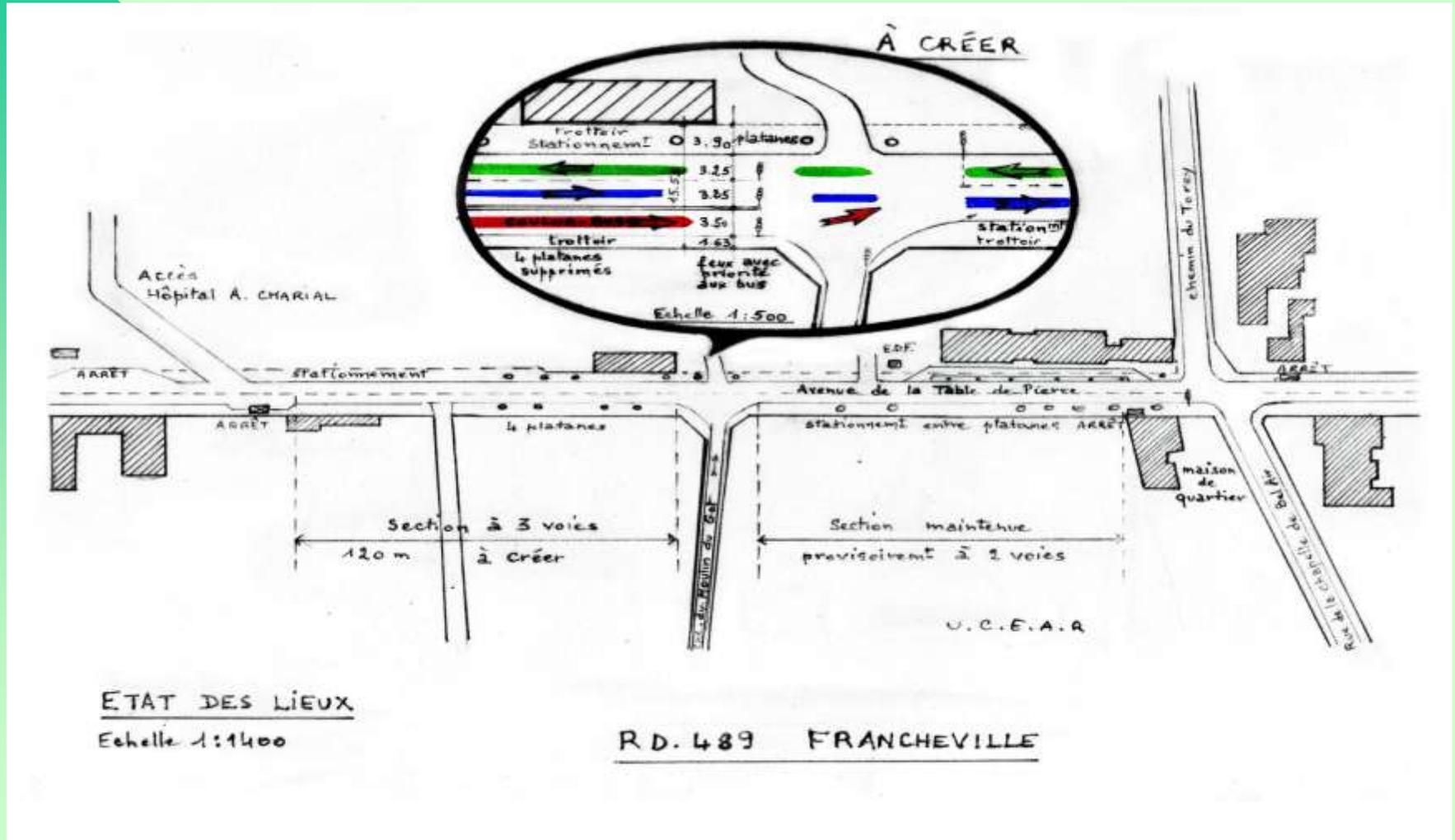


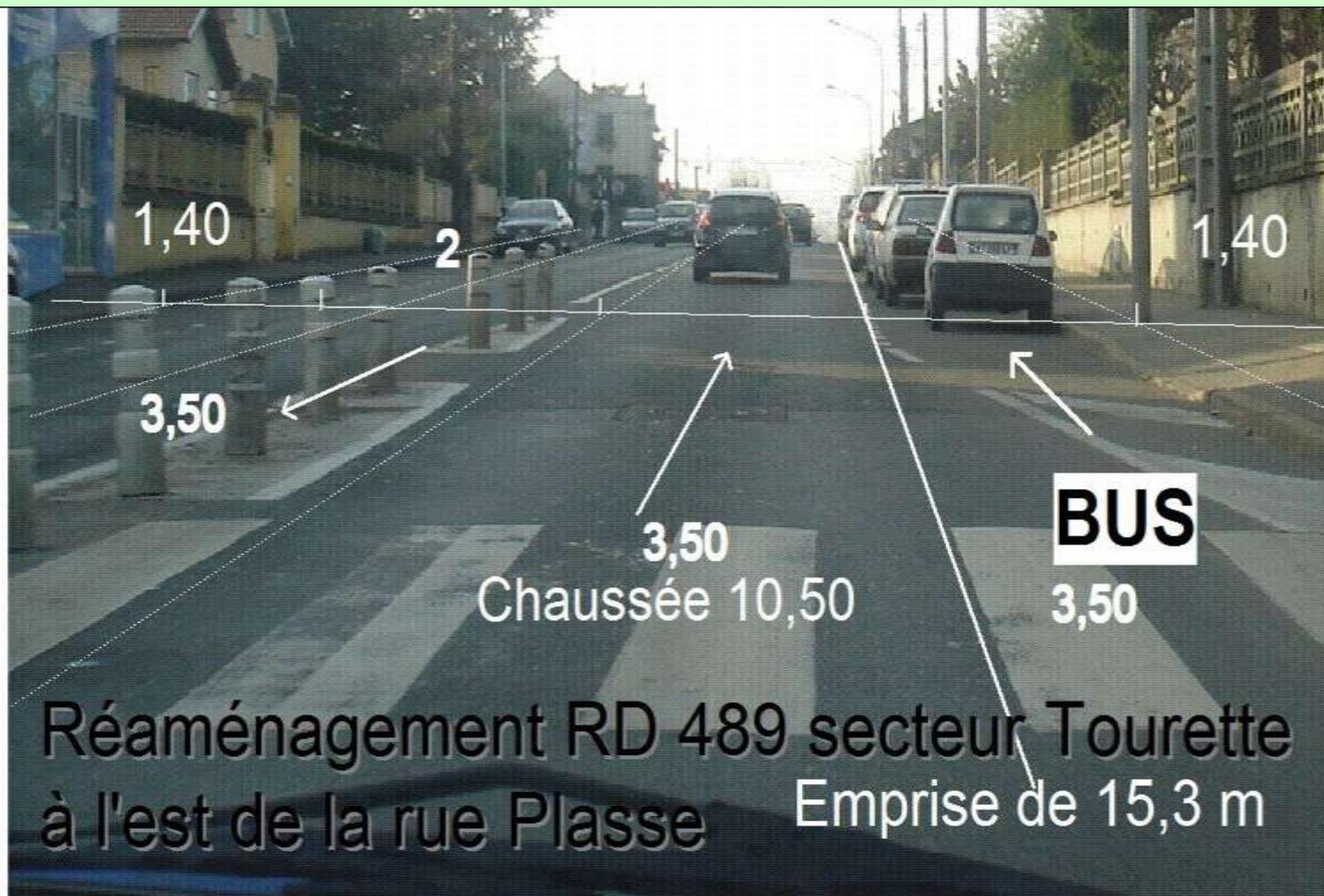
# Simulation sens Ouest-Est



# Plan 2 : CD 489 Table de Pierre

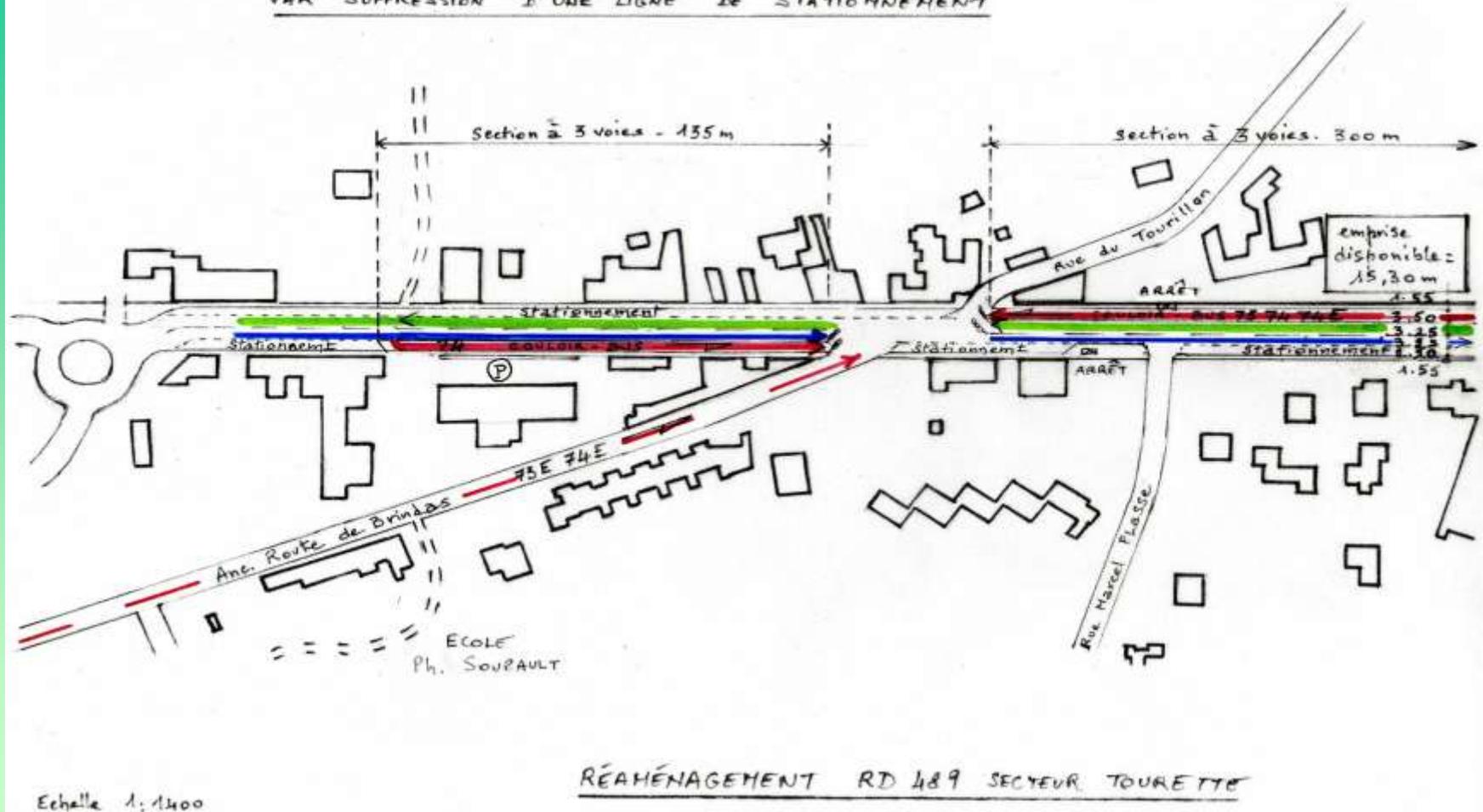


# Simulation sens Est- Ouest



# Plan 3 : CD 489 Tourette

CRÉATION D'UNE VOIE LATÉRALE RÉSERVÉE  
PAR SUPPRESSION D'UNE LIGNE DE STATIONNEMENT



# Les parkings-relais

- Les lignes de stationnement concernées par les couloirs-bus sont essentiellement utilisées par des habitants des Monts du Lyonnais qui viennent prendre le 74 à la Tourette.
- Il est impératif de créer des parkings-relais en amont de Craponne pour la cohérence globale du projet.

# RECAPITULATIF DES ARGUMENTS A PORTER SUR LE REGISTRE / LEOL

**INCOHERENT:** décentré / axe principal

pas de parking-relais en amont

**INJUSTE:** pour 16 à 28 % d'usagers seulement

**INEFFICACE:** peu de gain de temps

ne résoudra pas les engorgements

**PARTIAL:** comparatifs des tracés tendancieux

**COUTEUX:** atteinte à l'environnement

16 M € sur nouvelle voirie et 0 sur RD

→ QUE FAIRE?

***L'alternative proposée doit être étudiée objectivement***



# Le pont de Cachenoix

un projet de  
dédoublage du  
pont:  
une incohérence  
de plus  
car l'alternat serait  
largement  
suffisant



# MANIFESTATION DIMANCHE 5 JUIN

RENDEZ-VOUS AU PONT DE LA  
PATELIERE:

EXPOSITION DE PEINTURE SUR LA  
FAUNE MENACEE

EXPOSITION DES ARBRES  
CONDAMNES

A PARTIR DE 15 HEURES  
(Chacun apporte goûter et boisson)