

PDU CITOYEN

Un Plan de Déplacement Urbain imaginé par les citoyens pour le Plateau Mont-Royal

2^{ème} soirée de consultation

La circulation de transit et les actions possibles



“Trop d’autos”, quelles sont les solutions?

L. Guignard & E. Le Colletier

20 février 2008

Contenu de la présentation

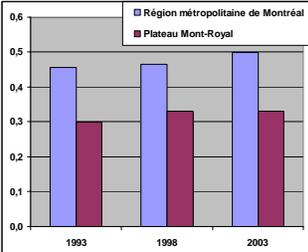
1. La problématique et ses causes
Quels sont les problèmes ? Et pourquoi ?
2. Les objectifs recherchés
Que souhaite-t-on ? Quelles cibles fixons-nous?
3. Les pistes de solutions
Que peut-on faire ? Quelles sont les mesures à appliquer en fonction des objectifs?

Trop d’autos ?

Nombre d’autos:

	1993	1998	2003
Région métropolitaine de Montréal	1 422 000	1 494 000	1 650 000
Plateau Mont-Royal	25 500	28 200	29 000

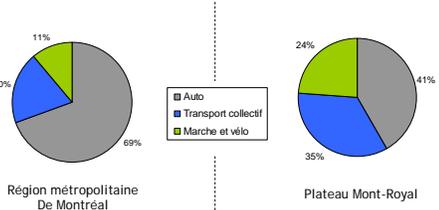
Nombre d’autos par personne:



Source: EOD 2003, AMT, territoire 1987c

Un comportement de transport différent...

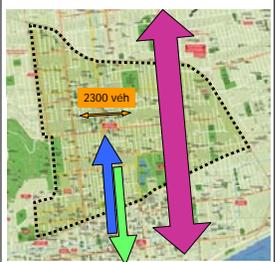
Répartition modale en période de pointe du matin:



Source: EOD 2003, AMT, territoire complet

La circulation automobile

Nombre de véhicules en circulation entre 6h et 9h



13000 véh | 12000 véh | ~25000 véh

Plateau:
Plus de 50 000 véhicules en circulation en pointe dont 50% en transit

Au fait...

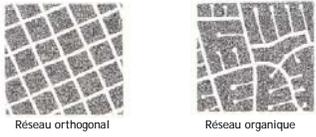
- Ou’est-ce que le transit ?
- Qui est-ce qui transite ?

« Action de passer par un lieu sur son itinéraire sans s’y arrêter »

→ Le transit peut également être le fait de résidents du Plateau

Le réseau routier de l’arrondissement

- Plateau Mont-Royal: un **réseau orthogonal**



Réseau orthogonal | Réseau organique

- Avantage: **accessibilité maximale**
→ Idéal pour la marche, le vélo et le transport en commun
- Inconvénient: **capacité maximale**
→ Multitude d’itinéraires alternatifs

Le réseau routier de l'arrondissement

Hierarchie du réseau sur le Plateau

FONCTION	
Arterio principale	Transit et distribution
Arterio secondaire	
Collectrice	Distribution et accès à la propriété
Rue locale	Accès à la propriété



Des problèmes de trois natures touchent le réseau routier du Plateau

Le réseau routier de l'arrondissement

Problématique :

1. Discontinuité du réseau artériel
2. Facilité de transit par les rues locales
3. Aménagement des rues



... des rues étroites et/ou résidentielles pallient la discontinuité du réseau artériel
 ... les automobilistes prennent des alternatives par les rues locales
 ... des vitesses élevées sont favorisées par la présence des rues rectilignes

L'aménagement et la vitesse

L'aménagement de l'espace routier détermine le comportement des usagers

- Des rues rectilignes ...
 - Des rues larges ...
 - Des rues à sens unique ...
- ... incitent à des vitesses élevées



→ L'aménagement doit être adapté à la fonction de la rue

L'aménagement et la vitesse

Exemple

Limite de vitesse de 30 km/h autour du Parc Laurier

- 2 à 3 voies de circulation...
- Des rues à sens unique ...
- Des virages en double...
- 1000 à 1500 veh/h ...



Rue Laurier



Rue Brébeuf

Quelles cohérences entre...

...l'aménagement et la vitesse souhaitée ?
 ...le secteur et le débit de circulation ?

Synthèse de la problématique de circulation

Constats :

- Une augmentation continue de la possession automobile
- De forts volumes de circulation
- Un réseau artériel discontinu avec des rues résidentielles en substitution
- Une grille de rues invitante pour un transit diffus
- Une configuration des rues favorisant des vitesses élevées

Résultats :

- du transit important sur des rues résidentielles
- du transit causé également par des résidents du Plateau
- des vitesses de circulation excessives (nuisances, accidents)

Les objectifs recherchés

- Réduire les volumes de circulation de transit sur les rues locales ?
- Réduire les vitesses de circulation ?
- Mieux partager l'espace-rue ?
- Réduire l'usage de l'automobile ?

A chaque objectif correspond des solutions spécifiques

Les pistes de solutions

- Les alternatives à l'automobile
 - Transport collectif
 - Modes actifs
 - Gestion de la demande et contraintes à la circulation
- La modération de la circulation
 - Zones 30
 - Quartiers Verts
 - Cours urbaines (Woonerf)
 - Rues piétonnes

Les alternatives à l'automobile

« Les véhicules ne roulent que parce qu'on les conduit »

Colin. D. Buchanan



Transport collectif - Amélioration autobus

- Améliorations au service:
 - Fréquence
 - Capacité (véhicules articulés)
 - Confort des véhicules
- Voies réservées et priorité aux feux de circulation
- Information dynamique aux arrêts d'autobus



Transport collectif - Bus de quartier



Transport collectif - Tramway



Place de la Comédie
Montpellier

Cours de l'Intendance
Bordeaux



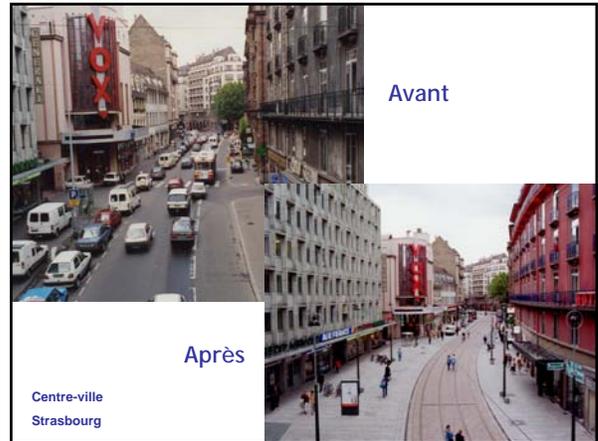
Main Street
Houston, TX



Transport collectif - Tramway



1 tramway
= 3 bus
= 180 voitures
(240 personnes)



Avant

Après

Centre-ville
Strasbourg

Modes actifs: marche et vélos

- Pistes cyclables
- Supports à vélos
- Stations pour vélos
- Vélos en libre-service



Long Beach Bike Station



Chicago Bike Station



Vélos en libre-service

Vélo'v, Lyon



Vélib, Paris

Bicycle Boulevards Palo Alto, CA



Auto-partage



Gestion de la demande

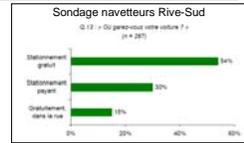


Abonnement annuel au transport collectif
Installations pour cyclistes
Promotion du covoiturage
Retour à domicile garanti par taxi



Gestion du stationnement

Réduction des espaces offerts
Augmentation de la tarification
Taxe sur les espaces hors rue
Stationnements préférentiels (véh. hybrides, covoiturage, autopartage)



Contraintes à la circulation automobile

Mexico:
PROGRAMME « Hoy no circula »

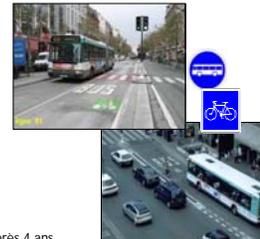
Color del engomado del vehículo	Ultimo dígito de la placa permanente de circulación	Día que no circula el vehículo
Amarillo	5 6 6	Lunes
Rosa	7 6 8	Martes
Rosa	3 6 4	Miércoles
Verde	1 6 2	Jueves
Azul	9 6 0 y permisos	Viernes



Contraintes à la circulation automobile

Londres: PÉAGE URBAIN

Paris: RETRAIT DES VOIES DE CIRCULATION AU PROFIT DES AUTOBUS ET VÉLOS



Après 4 ans...

- Réduction de 21 % du nombre d'automobiles en pointe (<40 000 véh/j)
- Augmentation de 20% du nombre de bus
- Augmentation de 30% des 2-roues

Après 4 ans...

- Réduction de 13% du trafic automobile
- Augmentation de 5% de l'usage des TC
- Augmentation de 40% de l'usage du vélo

Contraintes à la circulation automobile

Rome: ZONES À TRAFIC RÉDUIT

Berlin: VIGNETTES ANTI-POLLUTION



La modération de la circulation

