



Faculté des Sciences de Tétouan
Professeur Jaouad Diouri

Cours de physique 2 – M21 SVT – S2 – 2015 Mécanique

1. Introduction. Cinématique du point

Programme

Partie 1 : Mécanique

1. Cinématique : mouvements, coordonnées, et repères
2. Dynamique : Lois de Newton, mouvements planétaires, mécanique terrestre
3. Travail, énergie et puissance
4. Statique : équilibre des forces

Partie 2 : Mécanique des fluides

1. Pression, poussée d'Archimède, écoulement
2. Théorème de Bernoulli et applications (manomètre, gravitation et circulation sanguine)
3. Fluides visqueux; viscosité
4. Tension des vaisseaux

Références

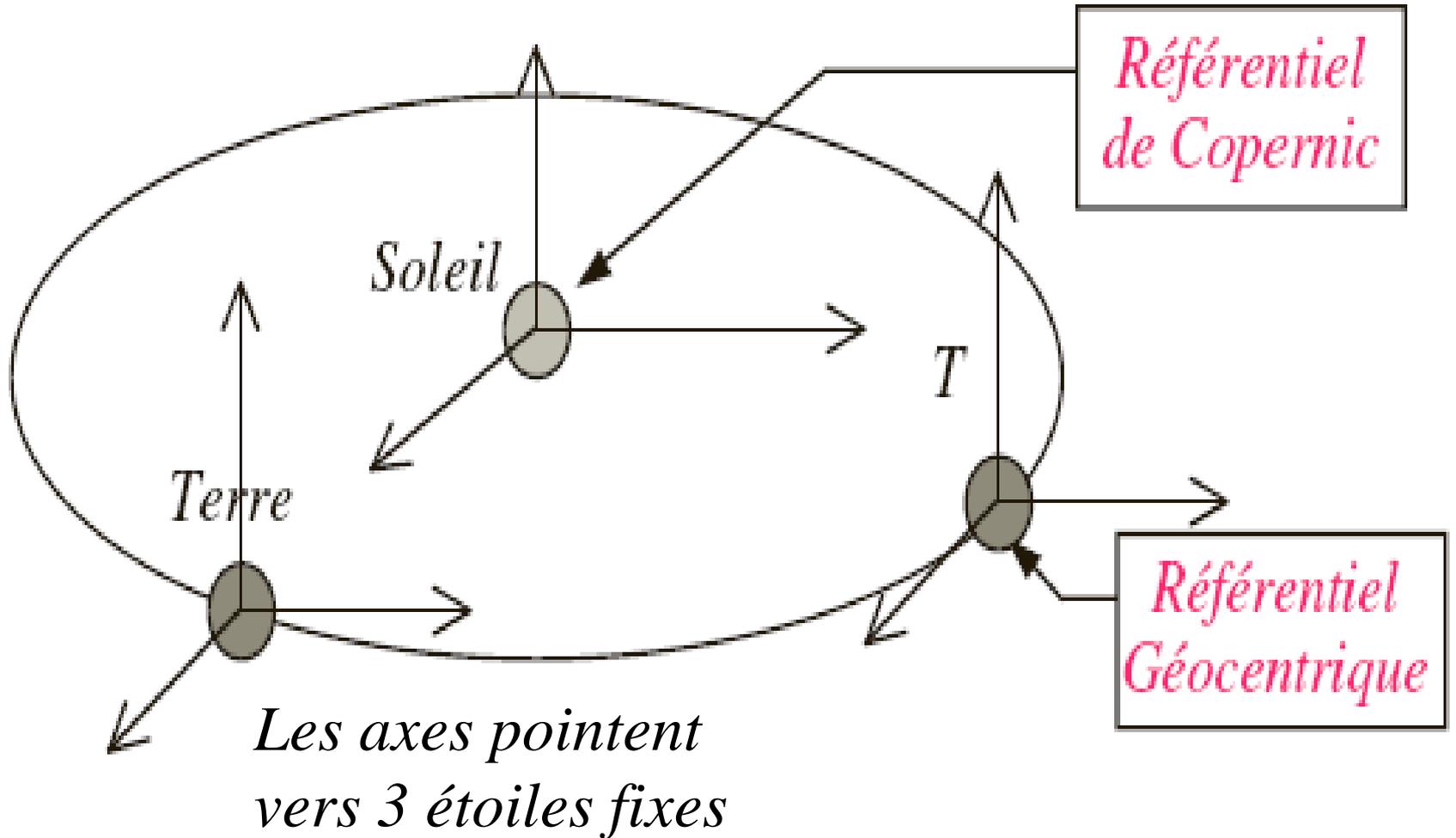
Ancien polycopié de mécanique SVT

Lien personnel pour télécharger ce document :

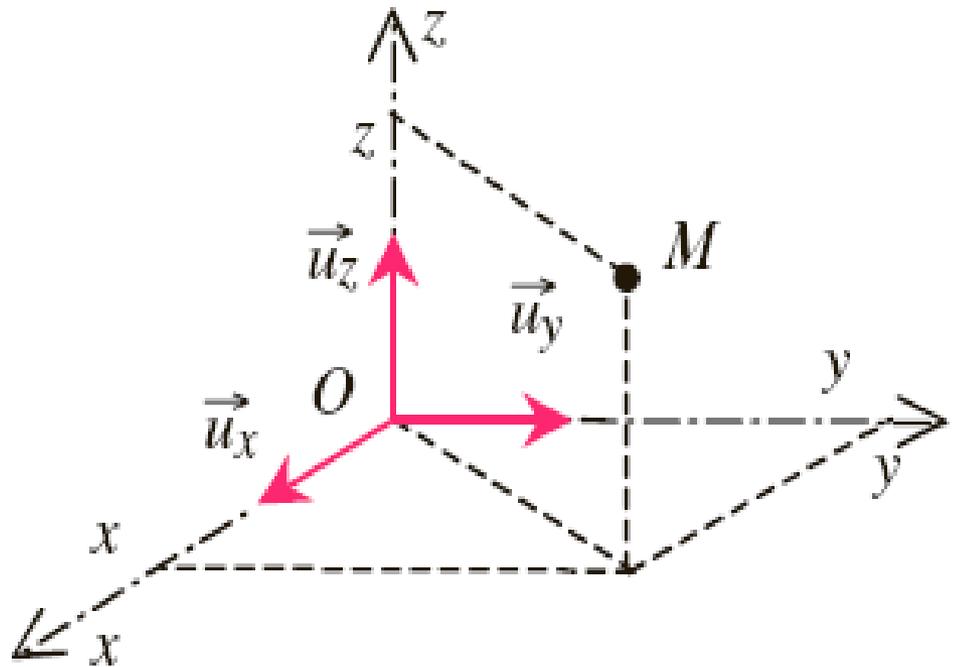
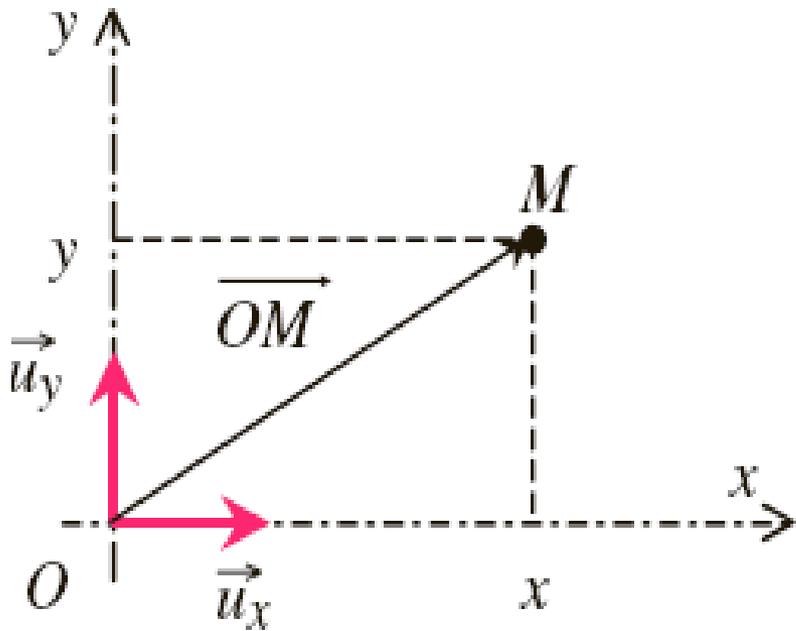
www.lcfst.c.la (Mécanique SVT, 2015)

[Lien personnel Dropbox pour une documentation élargie](#)

Référentiel



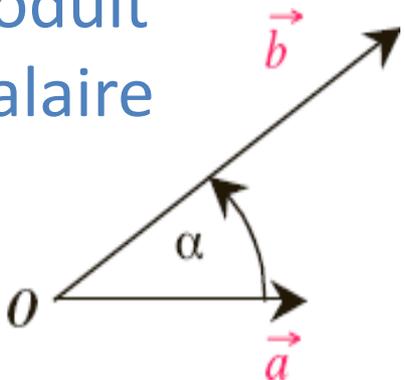
Systemes de coordonnees



Coordonnees cartesiennes à 2 et à 3 dimensions

Produit de vecteurs

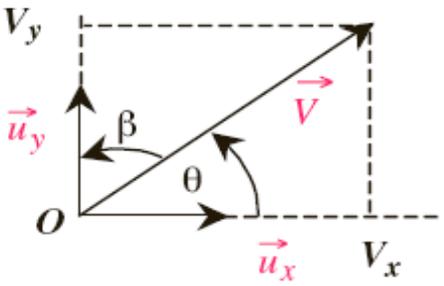
Produit scalaire



$$\vec{a} \cdot \vec{b} = \|\vec{a}\| \|\vec{b}\| \cos(\vec{a}, \vec{b}) = ab \cos \alpha$$

$$\vec{a} \cdot \vec{b} = x_a x_b + y_a y_b + z_a z_b$$

$$\vec{a} \cdot \vec{a} = \vec{a}^2 = \|\vec{a}\|^2 = a^2 = x_a^2 + y_a^2 + z_a^2$$



Application au calcul de l'angle entre 2 vecteurs

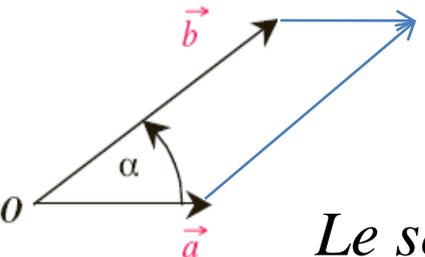
$$\cos \alpha = \frac{\vec{a} \cdot \vec{b}}{ab}$$

$\vec{a} \cdot \vec{b} = 0$ si \vec{a} est perpendiculaire à \vec{b}

$$\vec{V} \cdot \vec{u}_x = \|\vec{V}\| \|\vec{u}_x\| \cos \theta = V \cos \theta = V_x$$

$$\vec{V} \cdot \vec{u}_y = \|\vec{V}\| \|\vec{u}_y\| \cos \beta = V \cos\left(\frac{\pi}{2} - \theta\right) = V \sin \theta = V_y$$

Produit Vectoriel

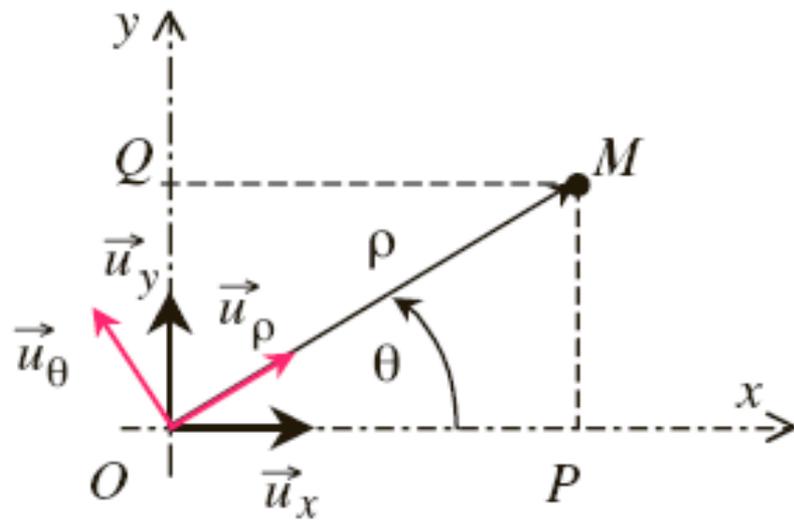


$$\vec{a} \wedge \vec{b} = \vec{c} ; |\vec{c}| = a.b.\sin \alpha = \text{surface du parallélogramme } (a,b)$$

$$\vec{c} \perp (\vec{a}, \vec{b})$$

Le sens \vec{c} de est obtenu par la règle du tire bouchon

Coordonnées polaires

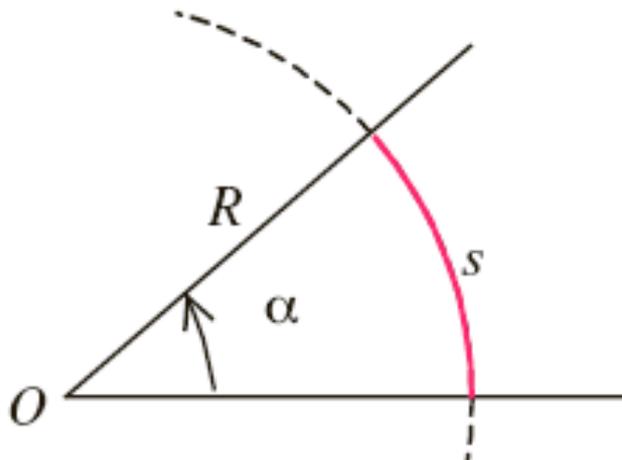


$$\overrightarrow{OM} = \|\overrightarrow{OM}\| \vec{u}_\rho = \rho \vec{u}_\rho$$

$$\vec{u}_\rho = (\cos\theta) \vec{u}_x + (\sin\theta) \vec{u}_y$$

$$\vec{u}_\theta = (-\sin\theta) \vec{u}_x + (\cos\theta) \vec{u}_y$$

$$OM = \rho = \sqrt{x^2 + y^2}$$



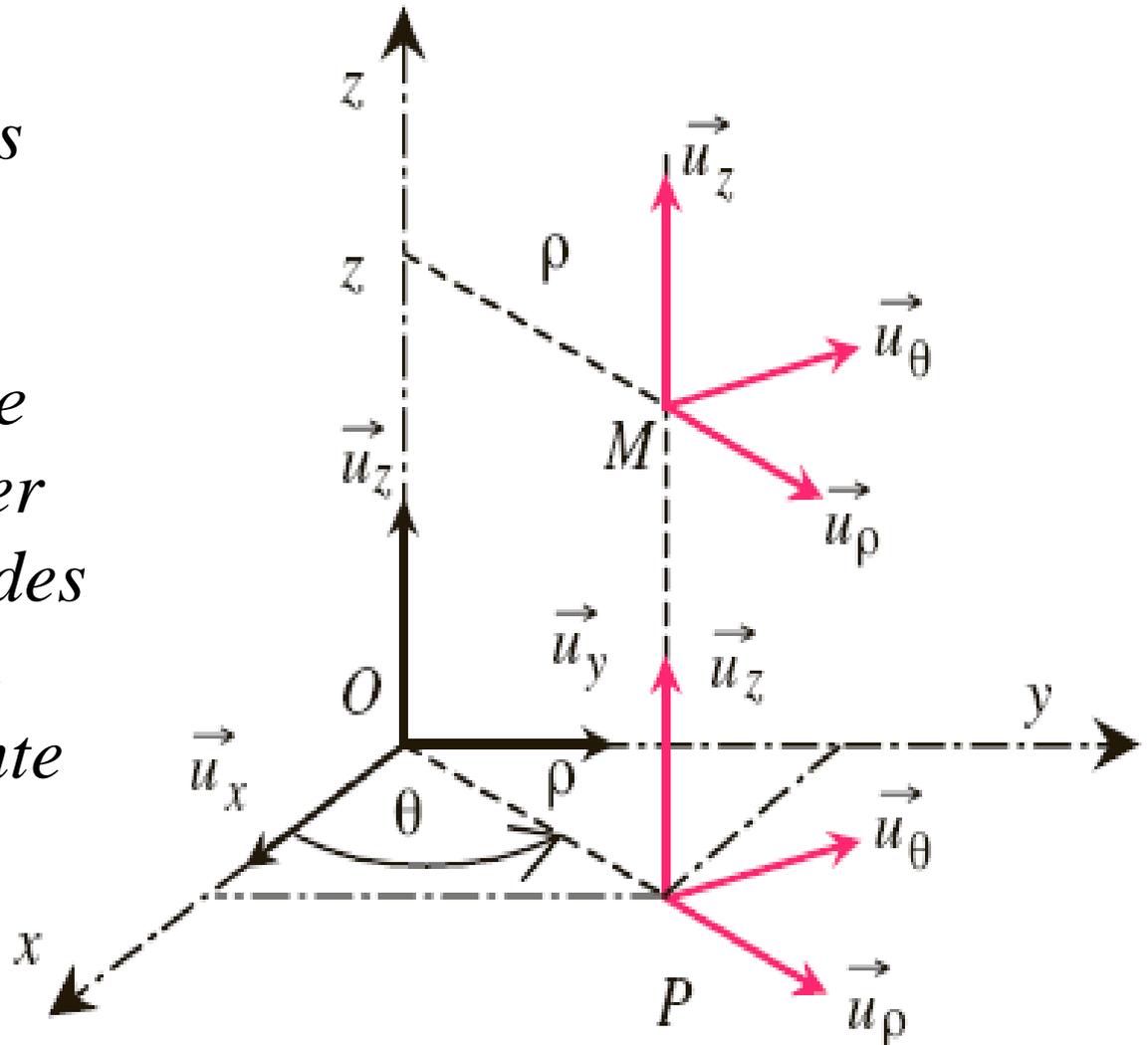
Mesure s de l'arc de cercle :

$$s = R\alpha$$

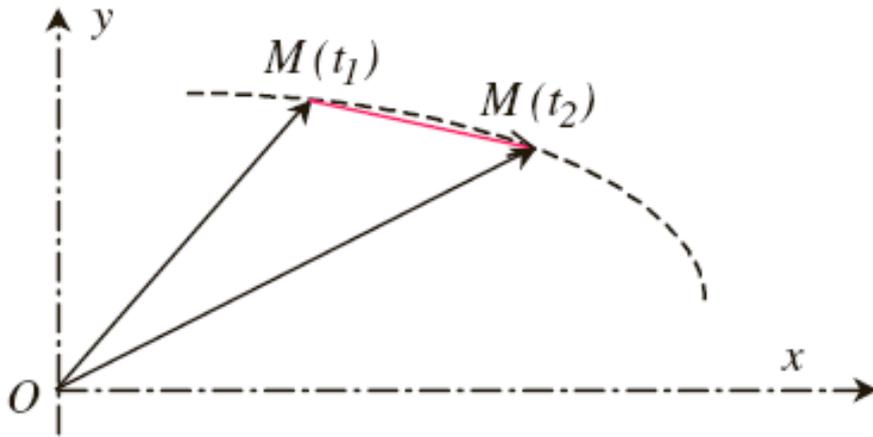
$$\Rightarrow \alpha = \frac{s}{R}$$

Coordonnées cylindriques

C'est le système des coordonnées polaires dans le plan Oxy auxquelles on ajoute l'axe perpendiculaire Oz . Utile pour étudier les mouvements sur des trajectoires situées à une distance constante d'un axe fixe (tuyau, canalisation)

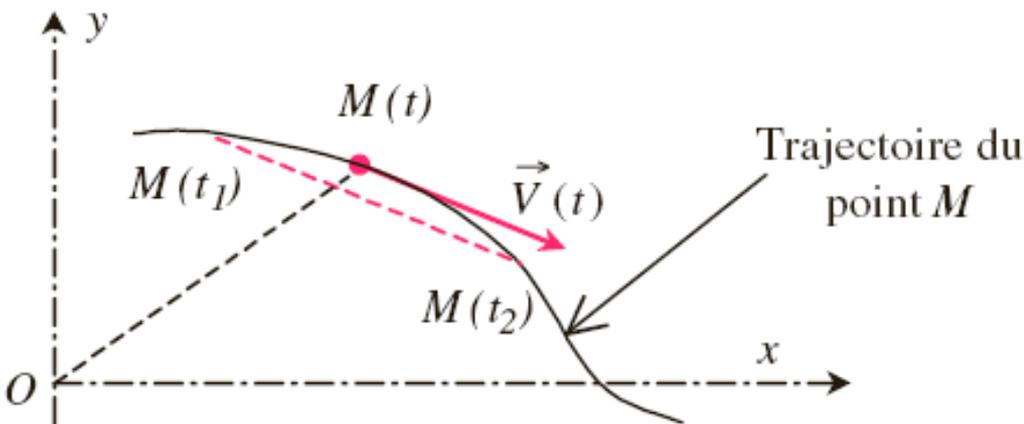


Vitesse



Vitesse moyenne

$$\vec{V}_m = \frac{\overrightarrow{M_1M_2}}{t_2 - t_1} = \frac{\overrightarrow{OM_2} - \overrightarrow{OM_1}}{\Delta t}$$



Vitesse instantanée

$$\vec{V}(t) = \frac{d\overrightarrow{OM}}{dt}$$

La vitesse instantanée est tangente en tout point à la trajectoire

Vitesse et accélération en coordonnées polaires

$$\overrightarrow{OM} = \|\overrightarrow{OM}\| \vec{u}_\rho = \rho \vec{u}_\rho$$

$$\vec{V}(t) = \frac{d\overrightarrow{OM}}{dt} = \frac{d[\rho \vec{u}_\rho]}{dt}$$

$$\vec{V}(t) = \frac{d\rho}{dt} \vec{u}_\rho + \rho \frac{d\vec{u}_\rho}{dt} = \dot{\rho} \vec{u}_\rho + \rho \dot{\theta} \vec{u}_\theta$$

$$\vec{a} = \frac{d\vec{V}(t)}{dt} = \frac{d[\dot{\rho} \vec{u}_\rho + \rho \dot{\theta} \vec{u}_\theta]}{dt}$$

$$\vec{a} = (\ddot{\rho} - \rho \dot{\theta}^2) \vec{u}_\rho + (\rho \ddot{\theta} + 2\dot{\rho} \dot{\theta}) \vec{u}_\theta$$

Composante radiale (sur u_ρ) et composante orthoradiale (sur u_θ)

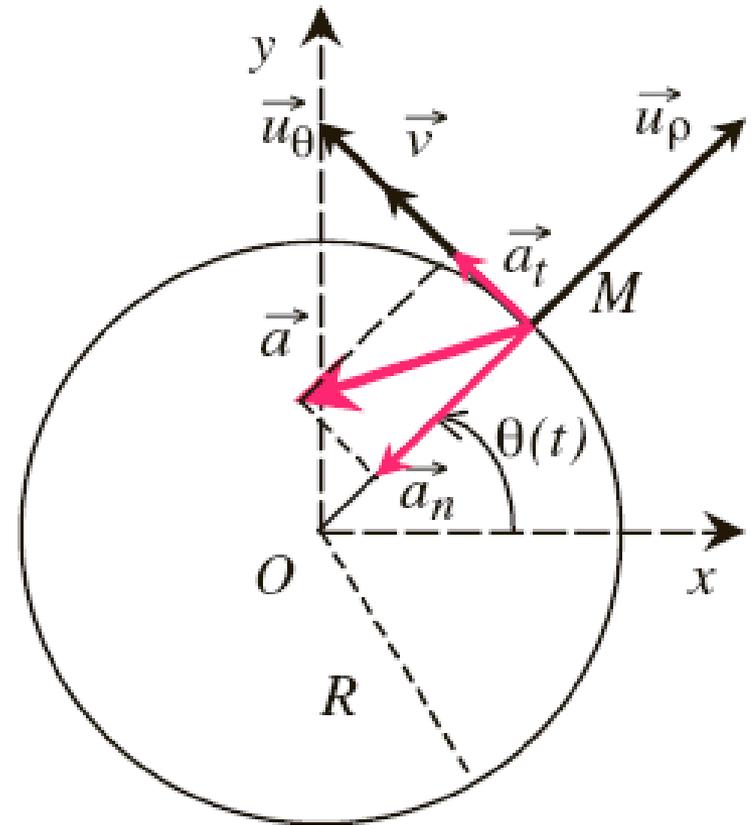
Mouvement circulaire

$$\overrightarrow{OM}(t) = \rho \vec{u}_\rho(t) = R \vec{u}_\rho$$

$$\vec{v} = R \dot{\theta} \vec{u}_\theta = R \omega(t) \vec{u}_\theta$$

$$\vec{a} = \frac{d\vec{v}}{dt} = -R\omega^2 \vec{u}_\rho + R\dot{\omega} \vec{u}_\theta$$

*La vitesse est tangentielle.
L'accélération a une
composante tangentielle et une
composante normale.
 ω vitesse angulaire*



Mouvement circulaire uniforme si ω est constante.

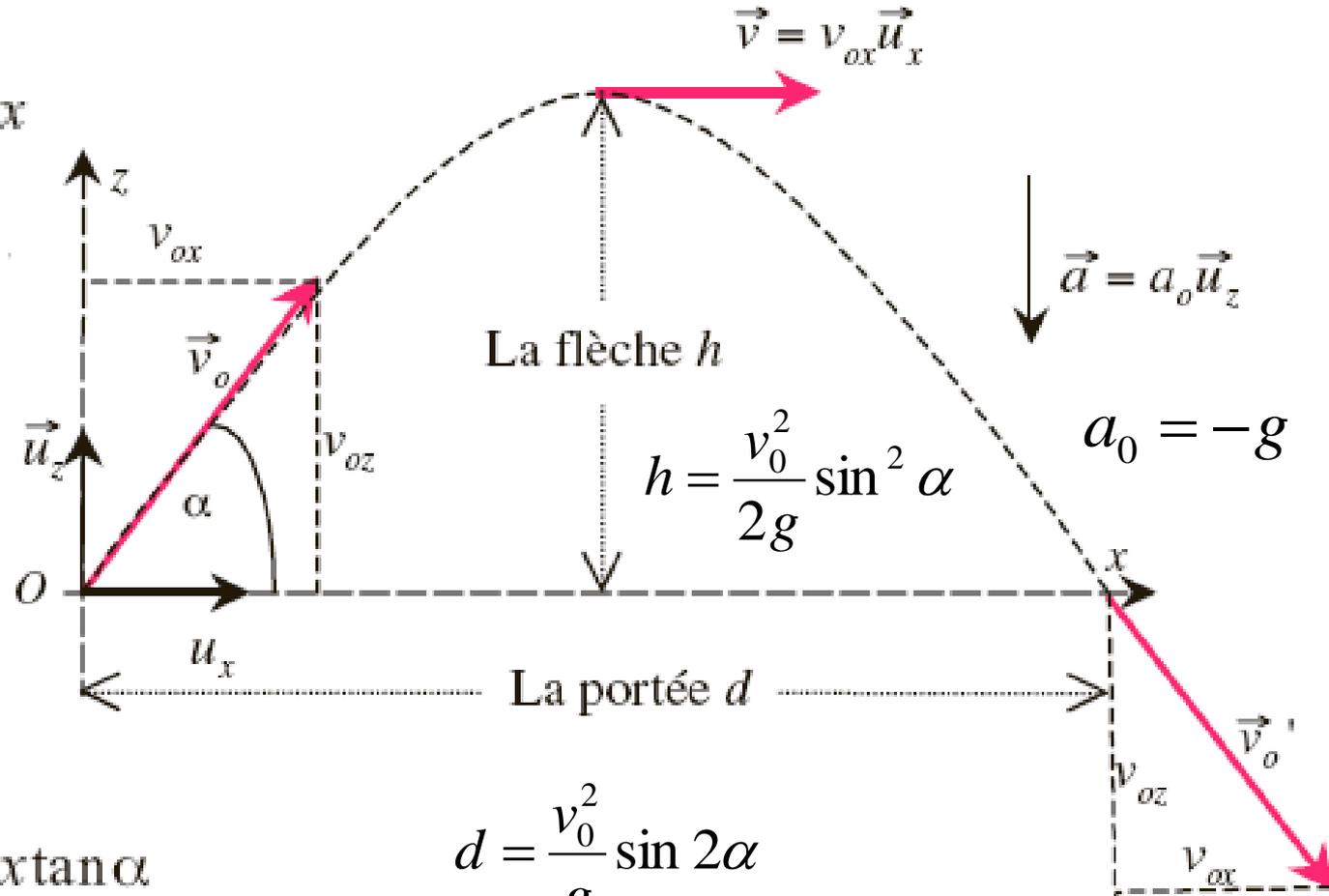
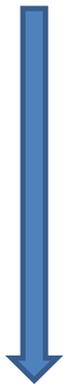
Alors l'accélération est normale : $\vec{a} = \vec{a}_n = -\omega^2 \overrightarrow{OM}$

Mouvement parabolique

Lancement d'un projectile sous l'action de la pesanteur

$$x = v_{ox}t + x_{ox}$$

$$z = \frac{1}{2}a_0t^2 + v_{oz}t$$



$$z = \frac{1}{2} \frac{a_0}{v_0^2 \cos^2 \alpha} x^2 + x \tan \alpha$$

Mouvement sinusoïdal

X = l'amplitude.

ω = pulsation

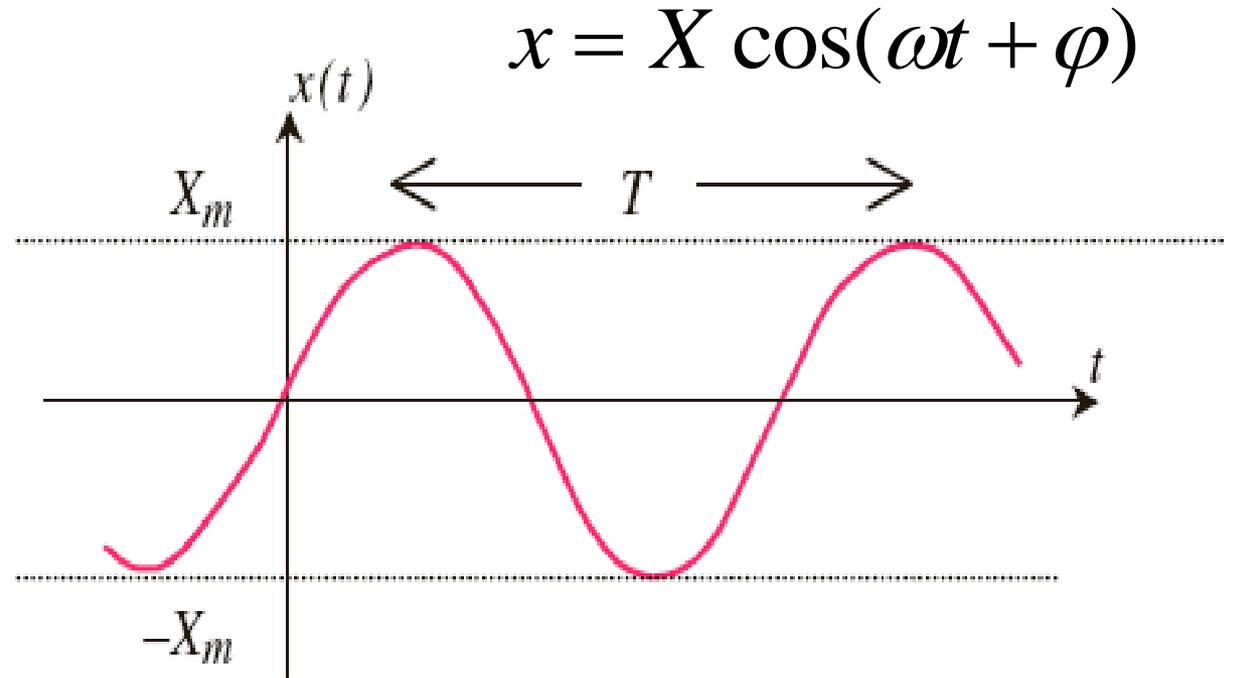
$\omega t + \phi$ = phase

ϕ = phase à l'origine

Mouvement périodique
de période T :

$$x(t + T) = x(t)$$

$$T = \frac{2\pi}{\omega}$$

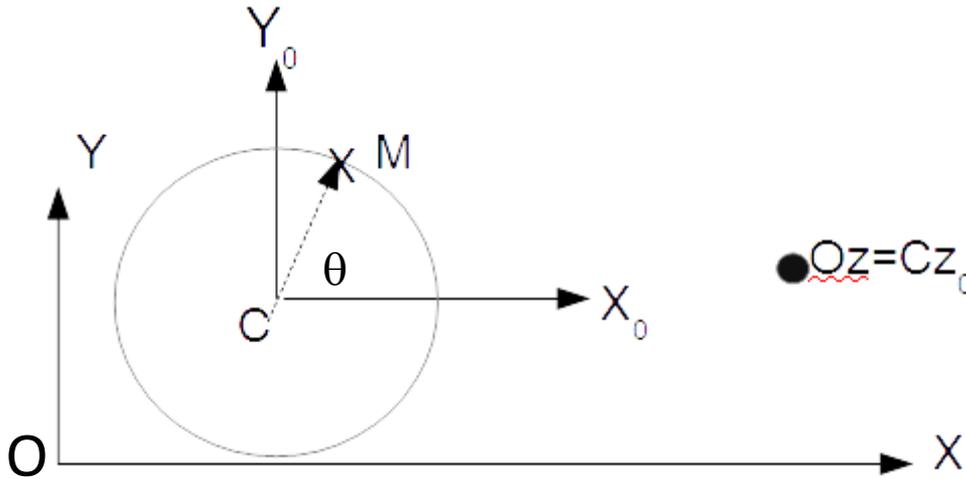


La fréquence f est le nombre des oscillations
(périodes) par unité de temps : $f = 1/T$

Propriété : $\ddot{x} = -\omega^2 x$

Composition des mouvements

Exemple du mouvement d'un point sur une roue par rapport à la route



$$\overrightarrow{OM} = \overrightarrow{OC} + \overrightarrow{CM}$$

$$\overrightarrow{OC} = vt \vec{u}_x + R \vec{u}_y$$

$$\overrightarrow{CM} = R \cos \theta \vec{u}_x + R \sin \theta \vec{u}_y$$

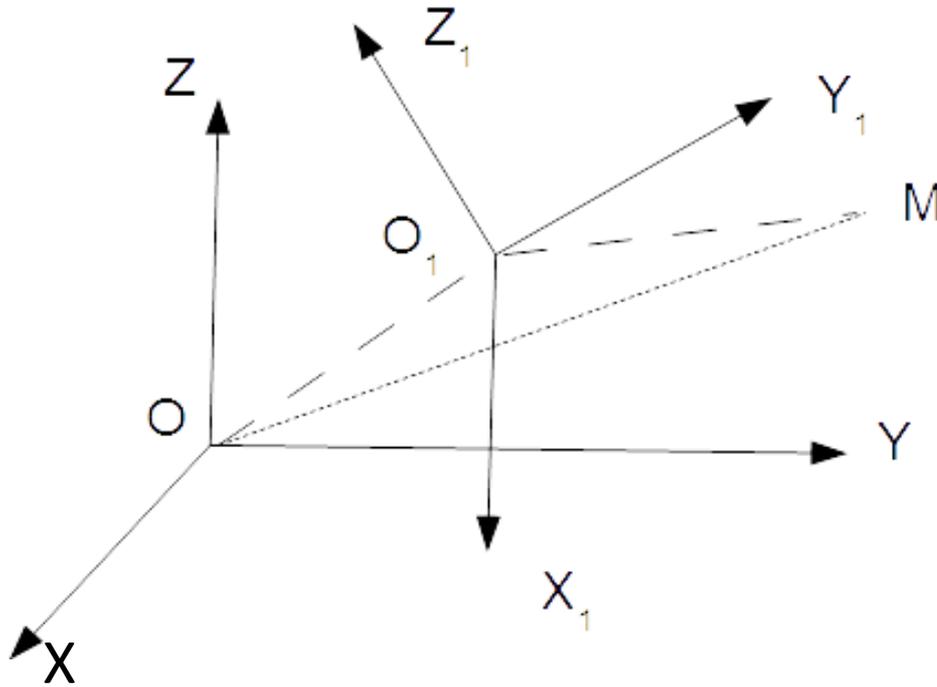
$$\theta = \omega t ; v = R\omega$$

Mouvement de M par rapport à la route (mouvement absolu) est composé de :

Mouvement circulaire uniforme de vitesse angulaire ω dans le repère $Cx_0y_0z_0$ (mouvement relatif)

Mouvement de ce repère dans un repère lié à la route (mouvement d'entraînement) $Oxyz$

Cas général : composition des vitesses



$$\overrightarrow{OM} = \overrightarrow{OO_1} + \overrightarrow{O_1M}$$

$$\overrightarrow{O_1M} = x_1 \vec{u}_{x_1} + y_1 \vec{u}_{y_1} + z_1 \vec{u}_{z_1}$$

$$\dot{\vec{u}}_{x_1} = \vec{\omega} \wedge \vec{u}_{x_1} \quad \vec{\omega}(\mathcal{R}_1 / \mathcal{R})$$

$$\dot{\vec{u}}_{y_1} = \vec{\omega} \wedge \vec{u}_{y_1}$$

$$\dot{\vec{u}}_{z_1} = \vec{\omega} \wedge \vec{u}_{z_1}$$

$$\vec{V}(M / \mathcal{R}) = \frac{d}{dt} \overrightarrow{OM} = \underbrace{\frac{d}{dt} \overrightarrow{OO_1} + x_1 \dot{\vec{u}}_{x_1} + y_1 \dot{\vec{u}}_{y_1} + z_1 \dot{\vec{u}}_{z_1}}_{\text{Vitesse d'entraînement de } \mathcal{R}_1 / \mathcal{R}} + \underbrace{\dot{x}_1 \vec{u}_{x_1} + \dot{y}_1 \vec{u}_{y_1} + \dot{z}_1 \vec{u}_{z_1}}_{\text{Vitesse relative de } M \text{ dans } \mathcal{R}_1}$$

Vitesse d'entraînement de $\mathcal{R}_1 / \mathcal{R}$

$$x_1 \dot{\vec{u}}_{x_1} + y_1 \dot{\vec{u}}_{y_1} + z_1 \dot{\vec{u}}_{z_1} = \vec{\omega} \wedge \overrightarrow{O_1M}$$

Vitesse relative de
M dans \mathcal{R}_1

Composition des accélérations

En faisant un calcul de dérivation (voir TD, exercice 3), on trouve

$$\vec{a}_a = \vec{a}_r + \vec{a}_e + \vec{a}_c$$

$$\vec{a}_r = \ddot{x}_1 \vec{u}_{x_1} + \ddot{y}_1 \vec{u}_{y_1} + \ddot{z}_1 \vec{u}_{z_1} \quad \textit{Accélération relative}$$

$$\vec{a}_e = \frac{d^2}{dt^2} \overrightarrow{OO_1} + \frac{d\vec{\omega}}{dt} \wedge \overrightarrow{O_1M} + \underbrace{\vec{\omega} \wedge (\vec{\omega} \wedge \overrightarrow{O_1M})}_{\vec{V}_r} \quad \textit{Accélération d'entraînement}$$

$$\vec{a}_c = 2\vec{\omega} \wedge \vec{V}_r \quad \textit{Accélération complémentaire, ou de Coriolis}$$

N'existe que si ω est non nul