

Routes : Merci la France et ses intérêts à Madagascar !

La société routière Colas

Tribune – Tribune libre – 10/02/10

Pourquoi les gouvernements successifs et les divers ministères ne se sont pas encore intéressés aux magouilles liées aux intérêts Français à Madagascar, en particulier la Société COLAS et les Experts Internationaux de l'Autorité Routière ?

En effet, nous ne citerons que deux cas éclatants : la RN 2 et les Experts Internationaux français de l'Autorité Routière.

Qui a parcouru dans les derniers temps la RN 2 et a survécu aux dangers liés à la dégradation de la chaussée surtout entre Antsapanana et Tamatave, et se demande quand ce tronçon de route sera réhabilité ?

En effet, ce tronçon vient d'être réhabilité par l'Entreprise COLAS qui a repris par gré à gré les marchés initialement adjugés à HO HUP mais résiliés au courant de l'année 2006. Le nouveau contrat est sous financement de la Banque Mondiale, IDA 3846NAG pour un montant de 59 milliards d'Ariary.

Avant la signature du contrat, COLAS a exigé la réactualisation des prix et les nouveaux montants n'ont plus permis de réhabiliter la RN 44 comme dans le projet initial.

En plus, fort de ses connaissances sur la situation des trafics et climatologie Malgache, vu la présence de l'entreprise COLAS à Madagascar depuis 40 ans, et fort de ses brevets et technologies dans le domaine routier, COLAS a proposé et obtenu l'utilisation d'une variante technique en usant d'un enduit superficiel (breveté COLAS) différent du classique enrobé prévu dans le marché initial mais plus performant et surtout plus cher.

Le contrôle et la surveillance des travaux ont été confiés au plus grand Bureau d'Etudes Français : EGIS BCEOM aussi par gré à gré et le laboratoire externe de contrôle qualité a été confié à un Laboratoire Français : GRACCHUS, toujours par gré à gré et non au Laboratoire National.

Il ne peut passer inaperçu que soit l'Entreprise, soit le Contrôle, soit le Laboratoire puissent être des Sociétés Françaises mais aussi que les responsables au sein du Contrôle et du Laboratoire sont des ex – COLAS.

Résultat de cette étrange collaboration, la Route Nationale 2, principale artère du pays qui a coûté énormément cher à l'Etat Malagasy et qui a endetté vis-à-vis de la Banque Mondiale les enfants du pays pour les prochaines décennies s'est complètement détériorée après quelques jours de la réhabilitation.

Qui paiera pour les accidents mortels qui, chaque semaine se passent sur ce tronçon, faute aux malfaçons ?

Qui paiera les prochaines réhabilitations qui, compte tenu des dégradations importantes, seront nécessaires dans les prochains mois ?

Heureusement qu'afin de mieux gérer la gestion et la réhabilitation des routes nationales, un appui technique au Ministère des travaux publics et à l'Autorité Routière a été mis en place par appel d'offres, et adjugé à des très payés techniciens expatriés Français (plus ou moins 600 000 Euro chacun pour deux ans), pour éviter des gaspillages d'argent. Mais vu que ces techniciens sont Français et en plus ex-COLAS et EGIS, ils n'ont rien fait pour rompre cette idyllique coopération frauduleuse.

Et on sait maintenant que les tronçons Ambanja – Ankify et Sainte Marie présentent les même cas que ce qu'on a énuméré auparavant.

Un usager de la RN2

Source : <http://www.madagascar-tribune.com/Merci-la-France-et-ses-interets-a,13528.html>